

СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 12.09.14 № СЗ/73-390



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЗАО «Щеглово»

М.Р. Хамитов

» _____ 2014 г.

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНППП)**

ЩЕГЛОВО

(наименование посадочной площадки)

СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 13.06.2015 № СЗПЗ-390/П-1

«УТВЕРЖДАЮ»

Старший авиационный начальник
Посадочной площадки
«Щеглово»

С.С.С.С.

« 20 » мая



ПОПРАВКА № 1 /АНППП «Щеглово»
(наименование посадочной площадки)

на 13 листах

Дата ввода в действие с момента регистрации поправки
С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
0-2 Контрольный лист	заменить		
1-1	заменить		
1-12.2	заменить		
1-12.3	вставить		
1-13	заменить		
3-1.1	заменить		
3-1.2	заменить		
2-1.1	заменить		
2-1.2	заменить		
2-4	заменить		
2-5	заменить		
2-7	заменить		
2-12	вставить		

Ответственный за подготовку поправки *Петрова Е.А.*
(фамилия, имя, отчество)

Петрова



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист		19 мая 2014 г.	
2. Содержание		19 мая 2014 г.	
0-1 Лист согласований		19 мая 2014 г.	
0 - 2 Контрольный лист		10 апреля 2015 г.	
0 - 3 Учет внесенных поправок		19 мая 2014 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	10 апреля 2015 г.	2-0	19 мая 2014 г.
1-2	19 мая 2014 г.	2-1.1	10 апреля 2015 г.
1-3	19 мая 2014 г.	2-1.2	10 апреля 2015 г.
1-4	19 мая 2014 г.	2-2	19 мая 2014 г.
1-5	19 мая 2014 г.	2-3	19 мая 2014 г.
1-6	19 мая 2014 г.	2-4	10 апреля 2015 г.
1-7	19 мая 2014 г.	2-5	10 апреля 2015 г.
1-8	19 мая 2014 г.	2-6	19 мая 2014 г.
1-9.1	19 мая 2014 г.	2-7	10 апреля 2015 г.
1-9.2	19 мая 2014 г.	2-8	19 мая 2014 г.
1-10	19 мая 2014 г.	2-9	19 мая 2014 г.
1-11.1	19 мая 2014 г.	2-10	19 мая 2014 г.
1-11.2	19 мая 2014 г.	2-11	19 мая 2014 г.
1-12.1	19 мая 2014 г.	2-12	10 апреля 2015 г.
1-12.2	10 апреля 2015 г.	3-1.1	10 апреля 2015 г.
1-12.3	10 апреля 2015 г.	3-1.2	10 апреля 2015 г.
1-13	10 апреля 2015 г.		
1-14	19 мая 2014 г.		
1-15	19 мая 2014 г.		
1-16	19 мая 2014 г.		
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		19 мая 2014 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 43 (сорок три) листа			

ТОМА ИЛИ ПОСЛЕД

№ п/п	Имя	Дата	Подпись	Подпись
1	Иванов И.И.	10.05.2014		
2	Петров П.П.	10.05.2014		
3	Сидоров С.С.	10.05.2014		
4	Климов К.К.	10.05.2014		
5	Васильев В.В.	10.05.2014		
6	Попов П.П.	10.05.2014		
7	Смирнов С.С.	10.05.2014		
8	Морозов М.М.	10.05.2014		
9	Михайлов М.М.	10.05.2014		
10	Кузнецов К.К.	10.05.2014		
11	Лебедев Л.Л.	10.05.2014		
12	Зинин З.З.	10.05.2014		
13	Березин Б.Б.	10.05.2014		
14	Воробьев В.В.	10.05.2014		
15	Александров А.А.	10.05.2014		
16	Савельев С.С.	10.05.2014		
17	Матвеев М.М.	10.05.2014		
18	Павлов П.П.	10.05.2014		
19	Соколов С.С.	10.05.2014		
20	Степанов С.С.	10.05.2014		
21	Савин С.С.	10.05.2014		
22	Савин С.С.	10.05.2014		
23	Савин С.С.	10.05.2014		
24	Савин С.С.	10.05.2014		
25	Савин С.С.	10.05.2014		
26	Савин С.С.	10.05.2014		
27	Савин С.С.	10.05.2014		
28	Савин С.С.	10.05.2014		
29	Савин С.С.	10.05.2014		
30	Савин С.С.	10.05.2014		



[illegible]

**1.
данные посадочной площадки**

Щеглово
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказатель ная Документа ция
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	УЛСЖ	
1.2	Название	«Щеглово»	
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	ЗАО «Щеглово»	
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физического лица	188676, Россия, Ленинградская область, Всеволожский район, поселок Щеглово, дом 1	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(81370) 68-5-68	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(81370) 68-5-68	
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	hohamit@mail.ru	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	п. Щеглово, Всеволожского района Ленинградской области	
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	2,2 км восточнее п. Щеглово, Всеволожского района, Ленинградской области	
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	60°01'19"с 030°47'00"в	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия посадочной площадки	грунт	
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	32	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+10°	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП <u>28</u> / <u>-</u>	Ан-2 и другие легкие самолеты (Gmax=5700 кг) Вертолеты (Gmax=12000 кг)	
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	ВС организаций и частных лиц, по договору с ЗАО «Щеглово»	



2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	пн-пт: 0900-1800 (МСК) сб, вс, праздничные дни: не работает Тел. (81370) 68-5-68	
2.2	Посадочная площадка	Полеты на посадочной площадке выполняются днем, по правилам визуальных полетов. Регламент работы посадочной площадки устанавливается старшим авиационным начальником. Сведения о регламенте работы публикуются в соответствующих документах аэронавигационной информации.	
2.3	Таможня и иммиграционная служба	-	
2.4	Медицинская и санитарная служба	-	
2.5	Бюро САИ по проведению инструктажа	-	
2.6	Бюро информации ОВД	-	
2.7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	-	
2.8	Служба воздушного движения (ОВД)	-	
2.9	Служба заправки топливом	-	
2.10	Служба оформления и обработки	-	
2.11	Служба обеспечения безопасности	-	
2.12	Служба противообледенительной обработки	-	
2.13	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов	-	
2.14	Служба обеспечения бортовым питанием	-	
2.15	Медицинская служба	-	
2.16	Аэродромная служба	-	

3. Данные по перронам Щеглово
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Перроны на посадочной площадке отсутствуют			
3.1	Наименование перрона	-	
3.1.1	Тип покрытия перрона	-	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	-	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	

¹⁾ Классификационное число покрытия ВПП.



4. Данные по рулежным дорожкам (РД) Щеглово
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		(1)
4.1.1	Обозначение РД	РД1	
4.1.2	Тип покрытия РД	грунт	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	Грунт, поросший травой, плотностью 6-8 кг/см ² Ан-2 и другие легкие самолеты (Gmax=5700 кг) Вертолеты (Gmax=12000 кг)	
4.1.4	Протяженность РД (м)	10	
4.1.5	Ширина РД (м)	20	
4.1.6	Маркировка РД	стандартная	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	28,00 / 208,00	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	18,00 / 198,00	



**5. Данные по местам стоянок воздушных
судов посадочной площадки Щеглово**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС 1 ¹ (вертолетная площадка)	(2)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	60°01'35"с 030°46'31"в	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса вертолетов 12000 кг	
5.1.3	Тип покрытия	Бетонные плиты	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС 2 ²	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса самолетов 5700 кг, вертолетов 12000 кг	
5.2.3	Тип покрытия	грунт с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см ² Размер 80 x 50 м	

¹ Стоянка ВС, выполнивших посадку на вертолетной площадке, осуществляется в зоне приземления и отрыва (TLOF), максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 12000 кг.

² Стоянка предназначена для размещения до четырех легких и сверхлегких самолетов (вертолетов).



**6. Данные по местам проверок
высотомеров посадочной площадки** Щеглово
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют			
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	

¹⁾ Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

Данные по местам провозок

Итого

Итого по всей территории

Итого по всей территории

Вид транспорта	Вид транспорта	Вид транспорта	Вид транспорта
Авиатранспорт	Водный транспорт	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт
Авиатранспорт	Водный транспорт	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт

Место провозки выделено на основании данных о пассажиропотоке

Место провозки	Место провозки	Место провозки	Место провозки
Место провозки	Место провозки	Место провозки	Место провозки
Место провозки	Место провозки	Место провозки	Место провозки



Итого по всей территории

Итого по всей территории

Итого по всей территории

**7. Данные по препятствиям посадочной площадки
радиусом 5 км с центром в контрольной точке
посадочной площадки Щеглово**

(наименование посадочной площадки)

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	9	10	11	12
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета							
7.1.1	мачта Щеглово	60°01'42"с	030°45'36"в	110	-	есть	(1)
7.1.2.1	Лес	60°01'05"с	030°47'33"в	42	-	нет	
7.1.2.2		60°01'07"с	030°47'36"в	42	-		
7.1.2.3		60°01'09"с	030°47'38"в	42	-		
7.1.2.4		60°01'11"с	030°47'41"в	42	-		
7.1.2.5		60°01'14"с	030°47'45"в	41	-		
7.1.2.6		60°01'17"с	030°47'48"в	41	-		
Препятствия в зоне полета по кругу							
7.2.1	трансмаст Всеволожск-2	60°00'42"с	030°41'54"в	62	-	есть	(1)
7.2.2	труба Русский Дизель	60°00'12"с	030°47'54"в	64	-	есть	
7.2.3	труба н.п. Кирпичный	59°59'30"с	030°47'36"в	100	-	есть	

8. Минимумы посадочной площадки

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП _____	-	(2)
8.1.1	Категория ВС	Легкие и сверхлегкие самолеты (категория А), вертолеты	
8.1.1.1	Ннго ¹⁾	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП _____	-	
8.2.1	Категория ВС	Легкие и сверхлегкие самолеты (категория А), вертолеты	
8.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир ⁵⁾	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП ⁶⁾	-	
8.2.1.4	РСР/ОСП	-	
8.2.1.5	РСР ⁷⁾	-	
8.2.1.6	ОСП ⁸⁾	-	
8.2.1.7	ОПРС ⁹⁾	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾	-	

Полеты на посадочной площадке «Щеглово» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «Щеглово» для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.

9. Физические характеристики
посадочной площадки Щеглово
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	ВПП11	(2)
9.1.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.1.2	Длина ВПП (м)	550	
9.1.3	Ширина ВПП (м) ³	20	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	грунт с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см ² Ан-2 и другие легкие самолеты (Gmax=5700 кг) Вертолеты (Gmax=12000 кг)	
9.1.5	Координаты порога ВПП11 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	60°01'23"с 030°46'44"в	
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП11 (м)	30	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП11 (в градусах)	118	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП11 (в градусах)	108	
9.1.9	Боковые полосы безопасности (БПБ),м	5 ³	
9.1.10	Торцевая зона безопасности (ТЗБ),м	-	
9.2.	Обозначение ВПП	ВПП29	
9.2.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.2.2	Длина ВПП (м)	550	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	грунт с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см ² Ан-2 и другие легкие самолеты (Gmax=5700 кг) Вертолеты (Gmax=12000 кг)	

³ ВПП 11/29 имеет БПБ шириной по 5 м, расположенные симметрично по обе стороны ВПП таким образом, что общая ширина ВПП и БПБ составляет 30 м.

9.2.5	Координаты порога ВПП29 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	60°01'15"с 030°47'15"в	
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП29 (м)	27	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП29 (в градусах)	298	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП29 (в градусах)	288	
9.2.9	Боковые полосы безопасности (БПБ), м	5	
9.2.10	Торцевая зона безопасности (ТЗБ), м	-	
9.3	Обозначение ВПП	Вертолетная ПП	(2)
9.3.1	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	
9.3.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	60°01'35"с 030°46'31"в	
9.3.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	22	
9.3.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	22	
9.3.5	Уклон TLOF	-	
9.3.6	Тип поверхности TLOF	Бетонные плиты	
9.3.7	Несущая способность зоны TLOF (т).	12	
9.3.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	32	
9.3.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	необорудованная	
9.3.10	Истинный пеленг	-	
9.3.11	Длина FATO (м)	30	
9.3.12	Ширина FATO (м).	30	
9.3.13	Уклон FATO	-	
9.3.14	Тип поверхности FATO	Бетонные плиты	
9.3.15	Длина зоны безопасности (м)	56	
9.3.16	Ширина зоны безопасности (м)	56	
9.3.17	Тип поверхности зоны безопасности (м)	необорудованная	
9.3.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	
9.3.19	Сектор свободный от препятствий	-	



10. Огни приближения и огни ВПП
посадочной площадки Щеглово
 (наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Огни приближения и огни посадочной площадки отсутствуют			
10.1	Обозначение ВПП	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	-	

10. Отчет о результатах работы

отчет

по результатам работы

(подпись и печать)

№ п/п	Наименование работы	Сроки выполнения	Фактически выполнено	Отклонения
1	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
2	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
3	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
4	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
5	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
6	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
7	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
8	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
9	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
10	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
11	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
12	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
13	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
14	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
15	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
16	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
17	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
18	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
19	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0
20	Выполнение работ по...	с 01.01.2024 по 31.12.2024	100%	0



Подпись

(подпись и печать)

11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке

Щеглово
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки (при наличии)	У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет	(4)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	
11.3	Верхняя граница (м)	-	(4)
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G» до высоты 300 м AMSL «C» выше 300 м AMSL в границах СТА Пулково (сектор «Круг»); «G» до высоты 900 м AMSL «C» выше 900 м AMSL в границах СТА Пулково (сектор «Подход»).	
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	-	
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	См. раздел 3	



12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	Зона ограничения	(7)
12.1.1	Обозначение зоны	ULR1878	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	595900с 0303300в, 595900с 0303100в, 600305с 0303100в, 600153с 0303747в, 600000с 0303600в, 595900с 0303300в	
12.1.3	Верхняя граница	до эшелона 2150 м (FL070)	
12.1.4	Нижняя граница	поверхность земли	
12.1.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
12.1.6	Примечание	-	
12.2	Наименование зоны	Зона ограничения	
12.2.1	Обозначение зоны	ULR11	
12.2.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	600645с 0305635в, 604006с 0305500в, 604006с 0304520в, 610400с 0301845в, 611700с 0305850в, 610400с 0314200в, 604000с 0312710в, 604000с 0314000в, 600950с 0311450в, 600700с 0310600в, 600645с 0305635в	
12.2.3	Верхняя граница	до эшелона 18000 м (FL590)	
12.2.4	Нижняя граница	поверхность земли	
12.2.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
12.2.6	Примечание	-	
12.3	Наименование зоны	Зона ограничения	
12.3.1	Обозначение зоны	ULR1827	
12.3.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Окружность радиусом 2 км с центром 600400с 0303700в	
12.3.3	Верхняя граница	до эшелона 3050 м (FL100)	



		Петербург (Пулково) (Частота -120,3 МГц. Позывной – «Пулково-круг») Высоты выше 900 м AMSL используются по согласованию с органом ОВД аэродрома Санкт- Петербург (Пулково), (Частота -119,3 (125,2) МГц. Позывной – «Петербург-подход»).	
--	--	---	--

12.3.4	Нижняя граница	поверхность земли	
12.3.5	Время действия	круглосуточно	
12.3.6	Примечание	-	
12.4	Наименование зоны	Зона ограничения	
12.4.1	Обозначение зоны	ULR1879	
12.4.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	600305с 0303100в, 600700с 0303100в, 600900с 0303400в, 601818с 0303724в, 601631с 0305137в, 600153с 0303747в, 600305с 0303100в	
12.4.3	Верхняя граница	до эшелона 20400 м (FL670)	
12.4.4	Нижняя граница	поверхность земли	
12.4.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
12.4.6	Примечание	-	
12.5	Наименование зоны	Специальная зона	
12.5.1	Обозначение зоны	Специальная зона № 1	
12.5.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Окружность радиусом 3 км с центром 60°01'15"с 030°47'15"в (порог ВПП29)	
12.5.3	Верхняя граница	Эшелон 1500 м (FL050) Высоты выше эшелона 1500 м используются с разрешения группы планирования Санкт- Петербургского РЦ ЕС ОрВД по согласованию с органами ОВД, указанными в разрешении	
12.5.4	Нижняя граница	Земная поверхность	
12.5.5	Время действия	В период полетов на посадочной площадке	
12.5.6	Примечание	Высоты выше 300 м AMSL используются по согласованию с органом ОВД аэродрома Санкт-	



13. Данные средств связи
на посадочной площадке Щеглово
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
На посадочной площадке средства связи отсутствуют. Обслуживание воздушного движения осуществляется Санкт-Петербургским МДП			
13.1	Обозначение службы	Санкт-Петербургский МДП	(9)
13.1.1	Позывной	«Петербург-район»	
13.1.2	Частота Mhz	132,0 (126,0-рез.)	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По регламенту работы	
13.1.4	Примечание	-	
13.2	Обозначение службы	АДЦ Санкт-Петербургского центра ОВД	
13.2.1	Позывной	«Пулково-круг»	
13.2.2	Частота Mhz	120,3	
13.2.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	круглосуточно	
13.2.4	Примечание	При полетах в специальной зоне № 1 (зоне десантирования) выше 300 м AMSL	
13.3	Обозначение службы	АДЦ Санкт-Петербургского центра ОВД	
13.3.1	Позывной	«Петербург-подход»	
13.3.2	Частота Mhz	119,3 (125,2)	
13.3.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	круглосуточно	
13.3.4	Примечание	При полетах в специальной зоне № 1 (зоне десантирования) выше 900 м AMSL	

¹⁾ Всемирное координированное время.

**14. Радионавигационные средства и средства
посадки посадочной площадки** Щеглово
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Радионавигационные средства и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют			
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	



15. Перечень карт (схем) посадочной площадки¹⁾

1. Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру).
2. Карта района посадочной площадки.
3. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
4. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки;
5. Карта маршрутов вылета.
6. Карта маршрутов прибытия.
7. Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы).
8. Карта захода на посадку по ПВП.
9. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
10. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
11. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
12. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
13. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

¹⁾Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.

16. Перечень документации

1. Технический отчет по выявлению и геодезической съемке высотных препятствий в системе координат ПЗ-90.02 в радиусе 5 км от КТПП «Щеглово» от 02.09.2011г.
2. Акт обследования посадочной площадки «Щеглово» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 года № 69.
3. Свидетельство о регистрации посадочной площадки «Щеглово».
4. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
5. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
6. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон», в редакции приказа Минтранса России № 70 от 22.03.2012 года.
7. Приказ Минтранса России № 337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
8. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации», в редакции приказа Минтранса России № 69 от 22.03.2012 года.
9. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
10. ИПП в районе аэродрома Пулково.
11. Карта VFR UL.2 от 05.04.2012 года, масштаб 1:500000, изд. ООО «СЗ РЦАИ».



Карта посадочной площадки (кроки)

Посадочная площадка расположена 1,5 км
восточнее п. Щеглово, Всеволожского района,
Ленинградской области

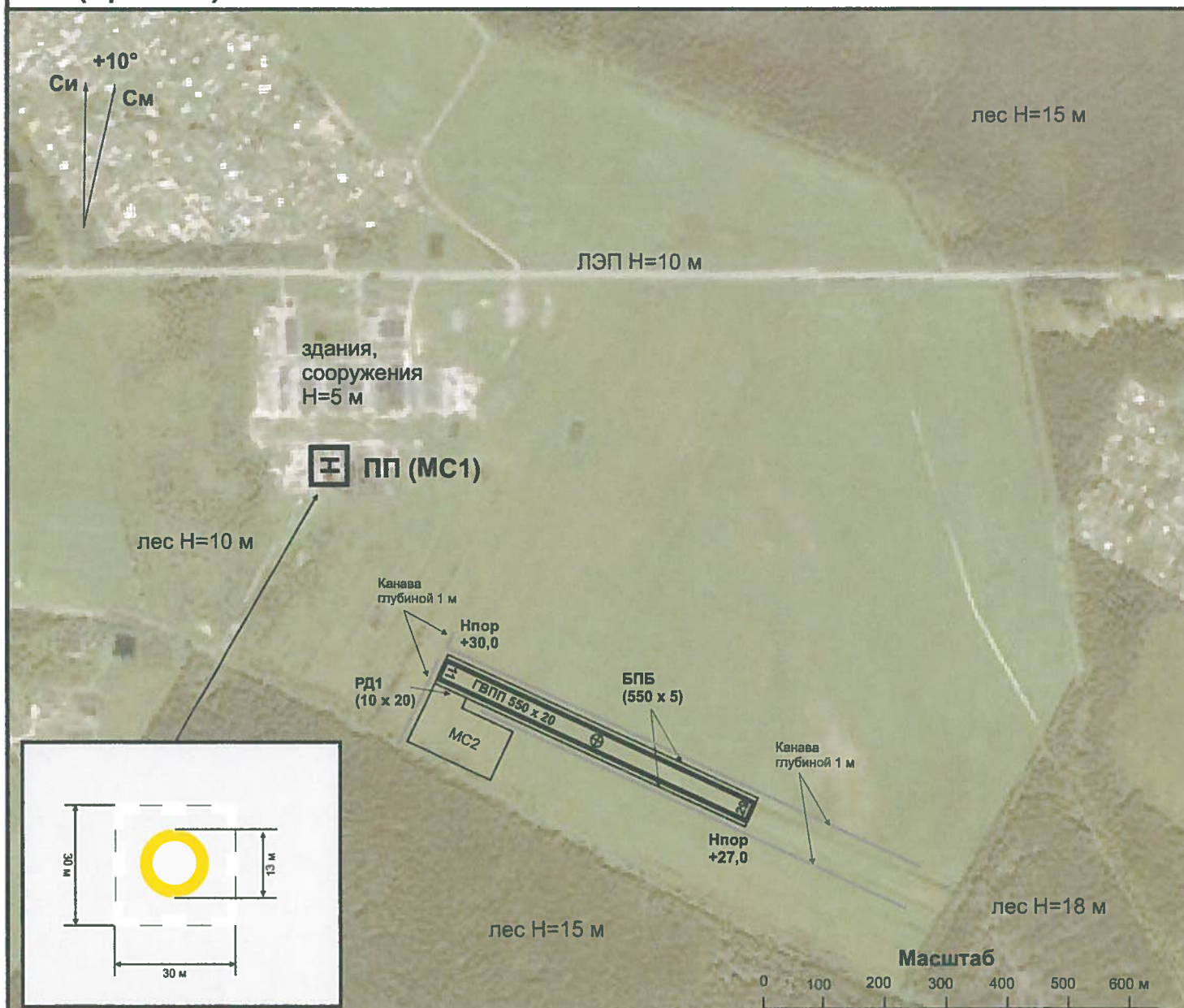
ЩЕГЛОВО

КТПП 60°01'19"с 030°47'00" Нпп 32 м
Петербура-район 132,0 (126,0) МГц

ВПП11 МПУвал=108° 550 x 20 м Сам-ты Gmax=5,7 т Вер-ты Gmax=12 т порог 11 60°01'23"с 030°46'44"в

ВПП29 МПУпос=288° 550 x 20 м Сам-ты Gmax=5,7 т Вер-ты Gmax=12 т порог 29 60°01'15"с 030°47'15"в

ПП (вертолетная) TLOF 22 x 22 м FATO 30 x 30 м Gmax=12 т 60°01'35"с 030°46'31"в Нпп=32 м



ВПП	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
11	550	550	550	-
29	-	-	-	550

МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".

Лист полевой площадки (конт.)

<p>Итого: 1000 м²</p> <p>Площадь: 1000 м²</p> <p>Объем: 1000 м³</p>	<p>Площадь: 1000 м²</p> <p>Объем: 1000 м³</p> <p>Площадь: 1000 м²</p> <p>Объем: 1000 м³</p>
--	---



**Карта
района посадочной площадки**

Петербург-район
132.0 (126.0) МГц

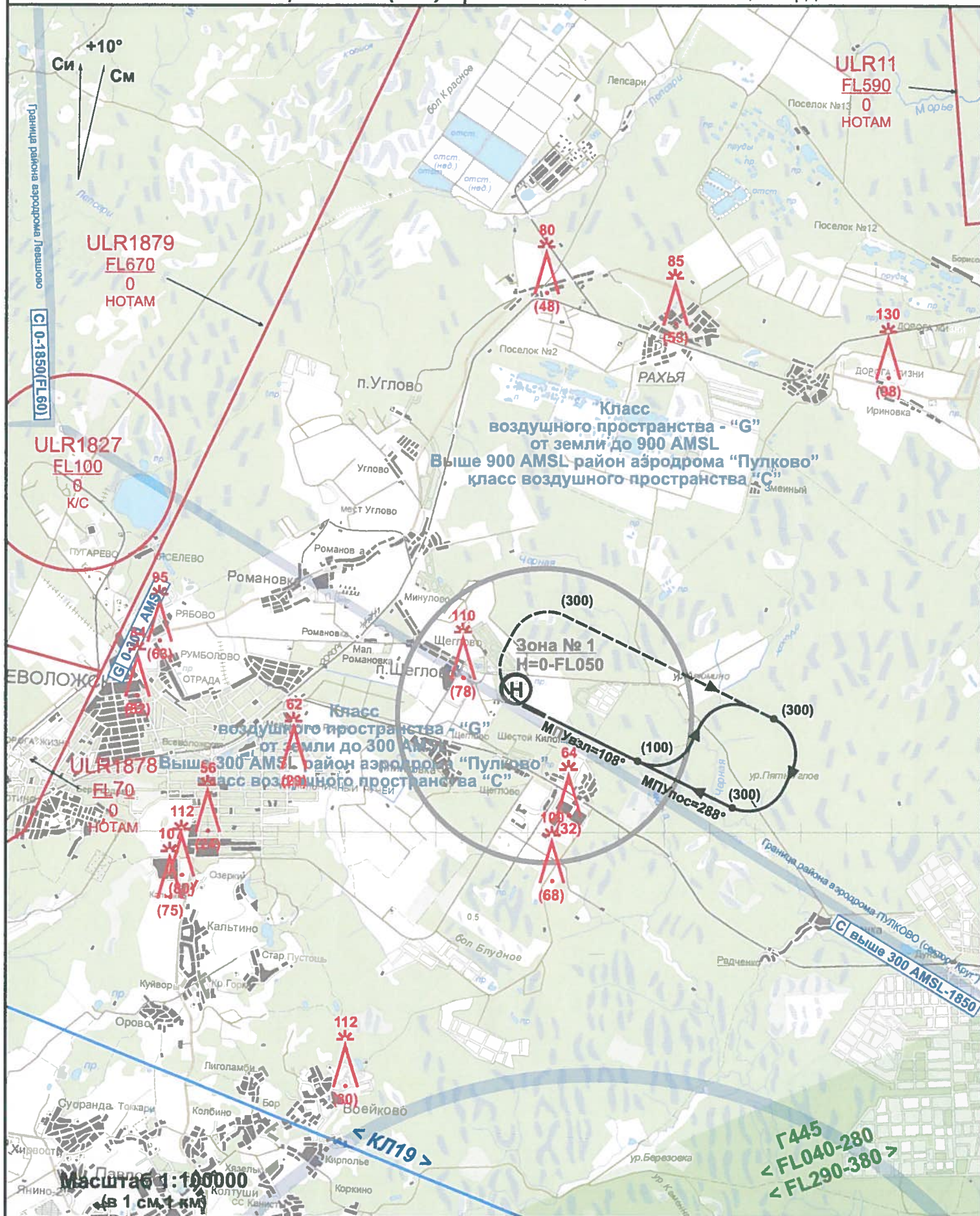
Приложение № 2-1.2

**РОССИЯ
ЩЕГЛОВО**

Нпп=32

Нкр ПВП = (300)

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02



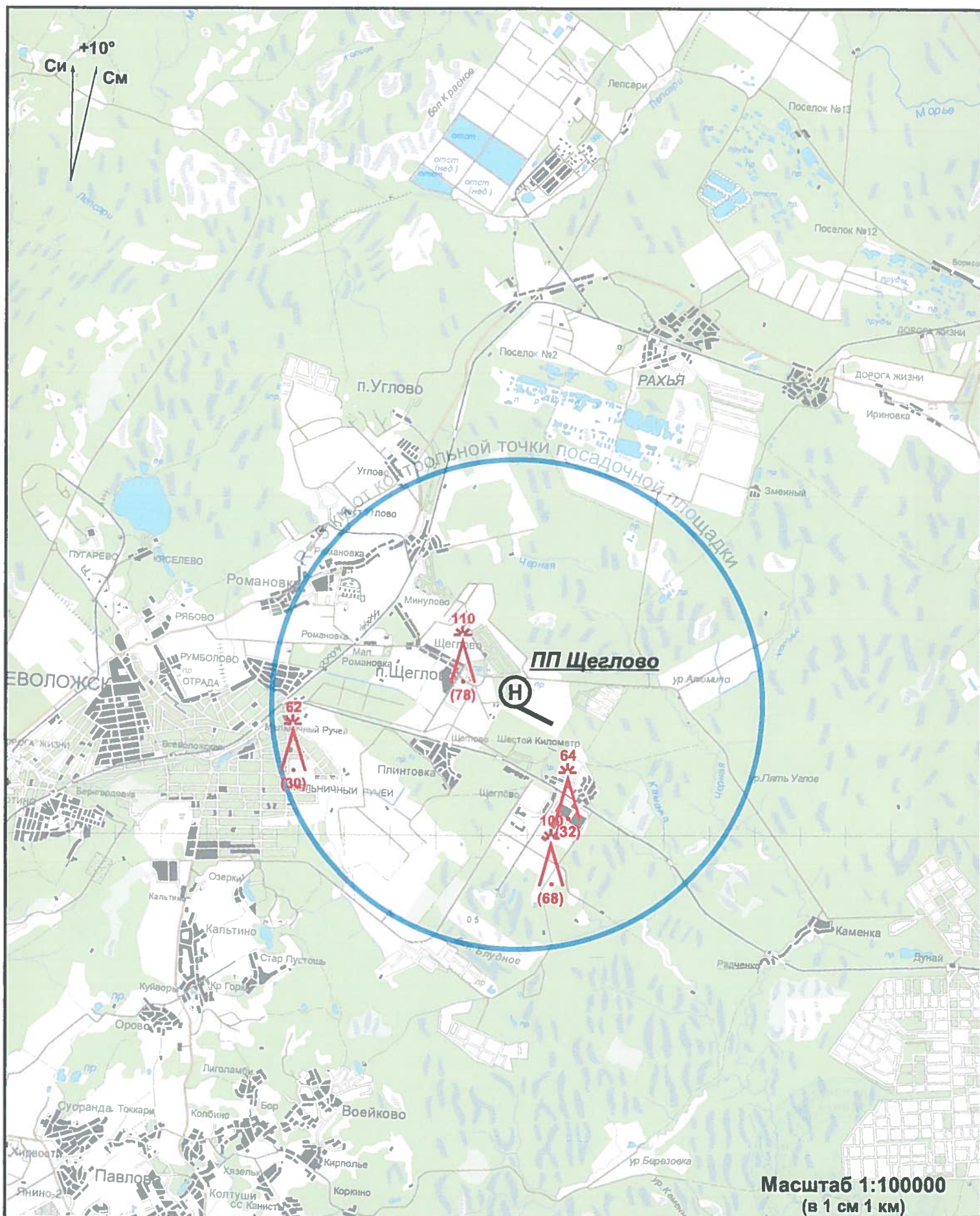
РОССИЯ
ШЕЛКОВОЕ
Пол: 306 02 30100
132 0 (132 0) МН

района посадочной площадки
карта

№ 32
М: 1:100000 (1:100000)



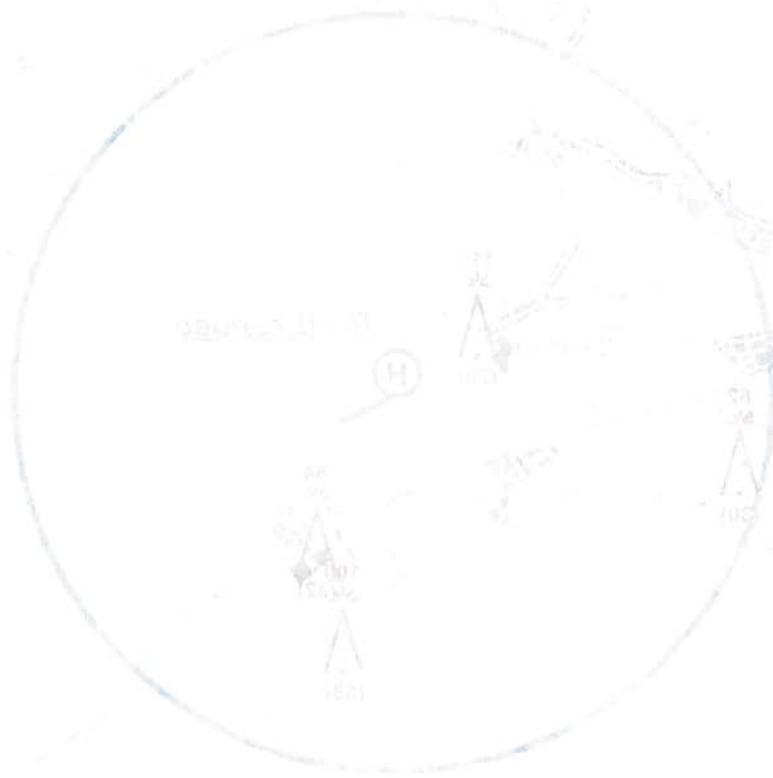
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки



Масштаб 1:100000
(в 1 см 1 км)

Лист

Лист 1 из 1
Лист 1 из 1
Лист 1 из 1

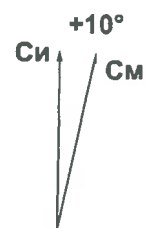


Карта наземного движения

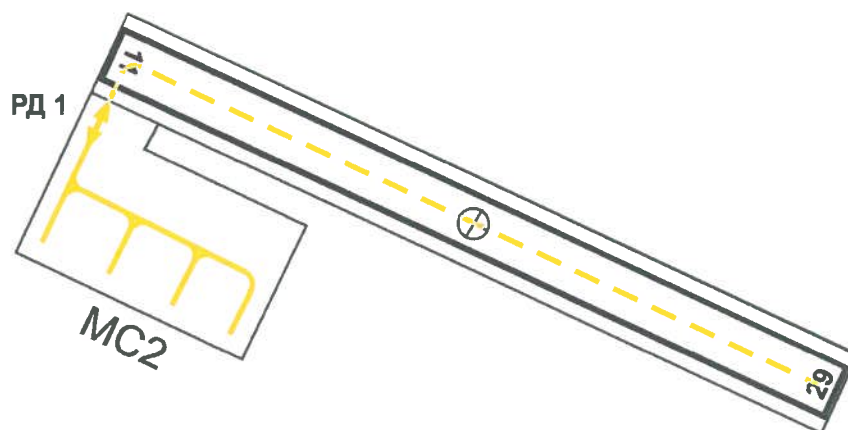
Приложение № 2-2

РОССИЯ
ЩЕГЛОВО

ПП (МС1)



не в масштабе



Маршруты наземного движения ВС
по посадочной площадке.



Вертолеты с колесным шасси рулят на площади маневрирования по поверхности ВПП, РД. Вертолеты с лыжным шасси, а при непригодности для руления площади маневрирования посадочной площадки и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований воздушного законодательства РФ.

В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

Стоянка вертолетов, выполнивших посадку на вертолетной площадке (МС1), осуществляется в зоне приземления и отрыва (TLOF), максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 12000 кг.

ПРИЛОЖЕНИЕ



**РОССИЯ
ЩЕГЛОВО**

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02



Российская Федерация
Министерство транспорта

Полное наименование
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Исходный номер
Исходный номер документа по ПДД

Исходный номер документа по ПДД



Карта маршрутов прибытия по ПВП с МПУ_{пос}=288°

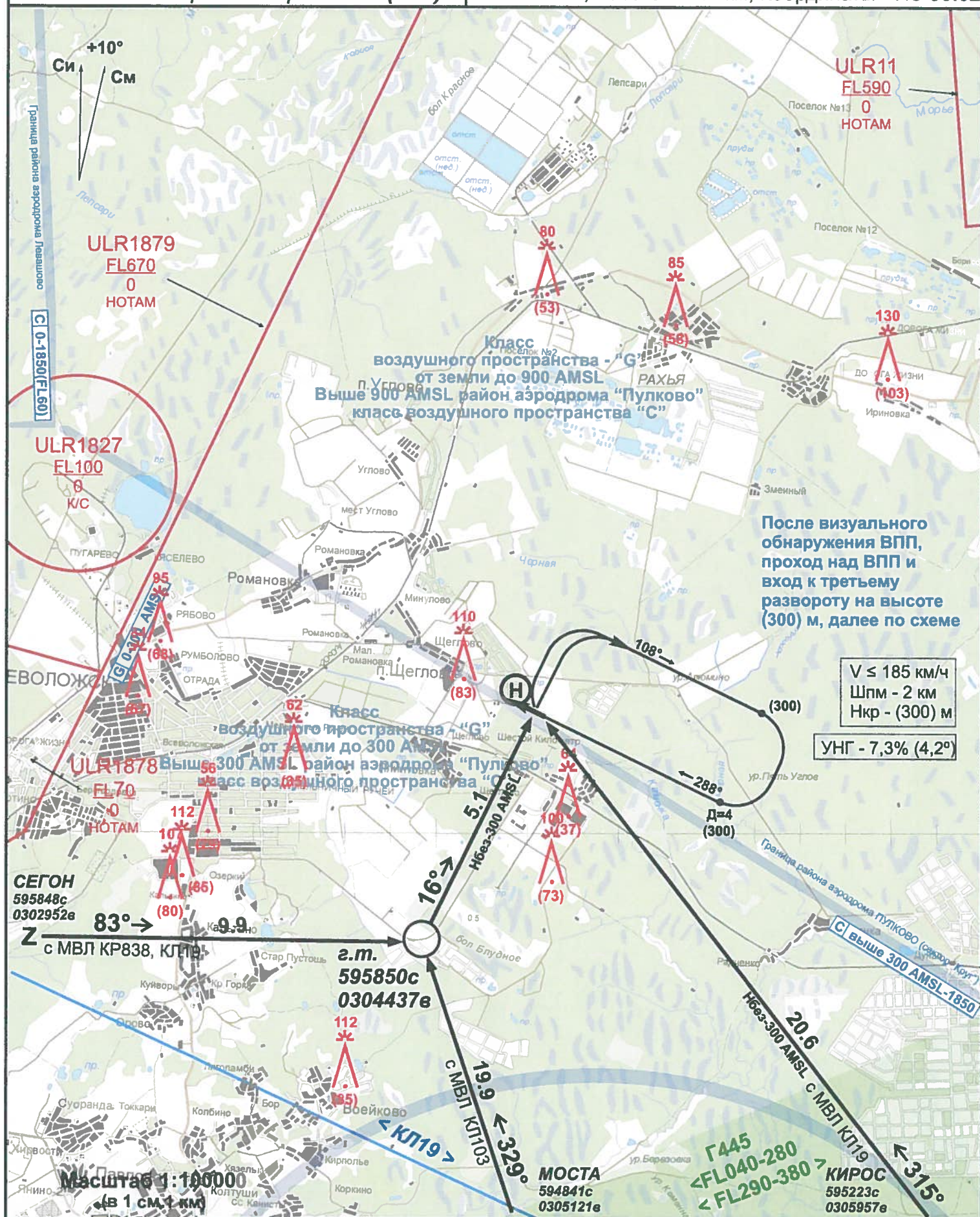
Приложение № 2-5

Петербург-район
132.0 (126.0) МГц

РОССИЯ
ЩЕГЛОВО

Н_{пп}=32 Н_{пор}=27 Н_{кр} ПВП = (300)

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02





**Карта
захода на посадку по приборам**

Приложение № 2-6

**РОССИЯ
ЩЕГЛОВО**

**Заход на посадку по приборам на
посадочной площадке не выполняется**

Российская Федерация
Министерство внутренних дел
Полное наименование

Копия
Материала по делу № 123456

Материал по делу № 123456
по делу № 123456



Карта захода на посадку по ПВП с МПУ $\alpha=288^\circ$

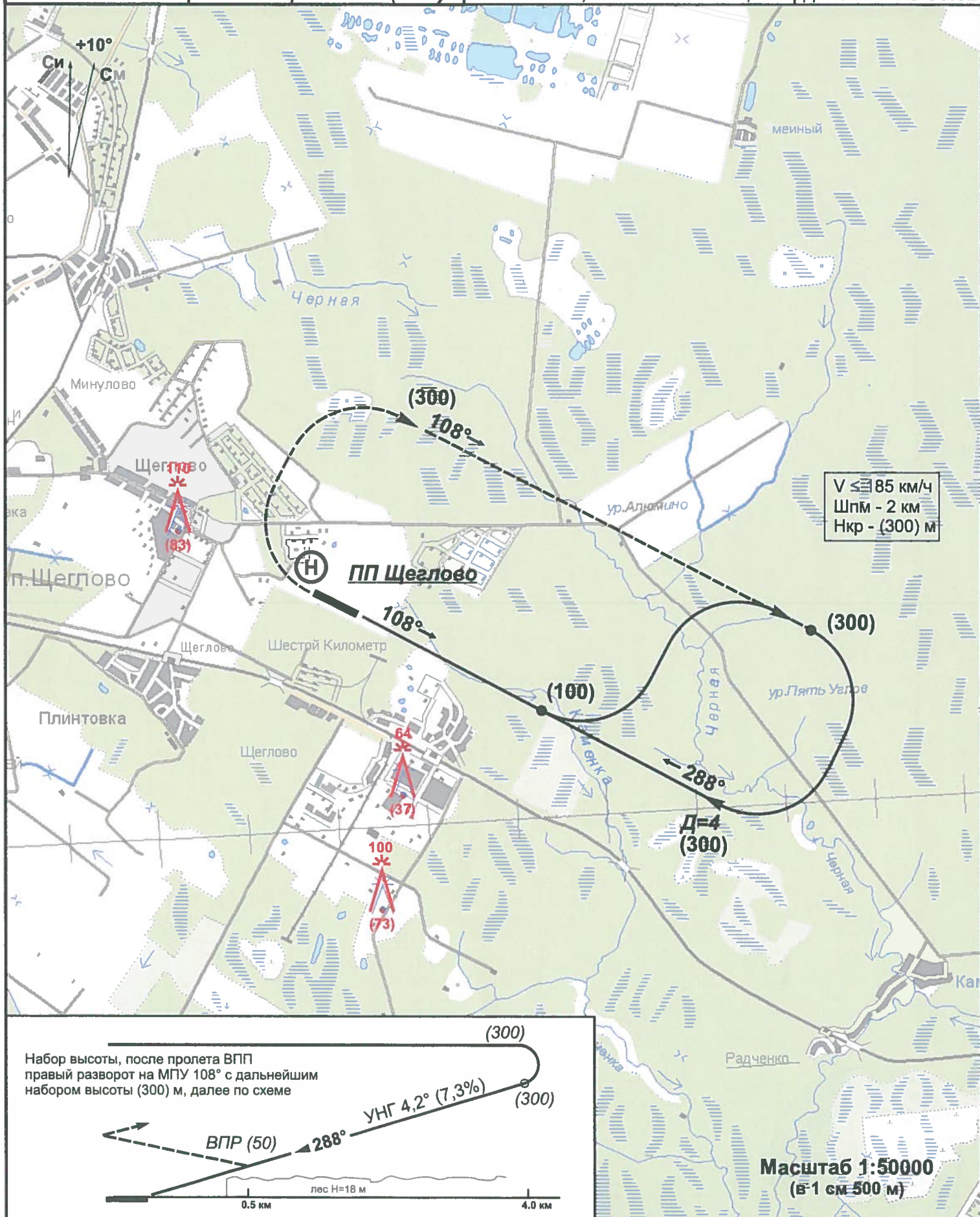
Петербург-район
132.0 (126.0) МГц

Приложение № 2-7

РОССИЯ
ЩЕГЛОВО

$H_{пп}=32$ $H_{пор}=27$ $H_{кр\text{ ПВП}}=(300)$

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02





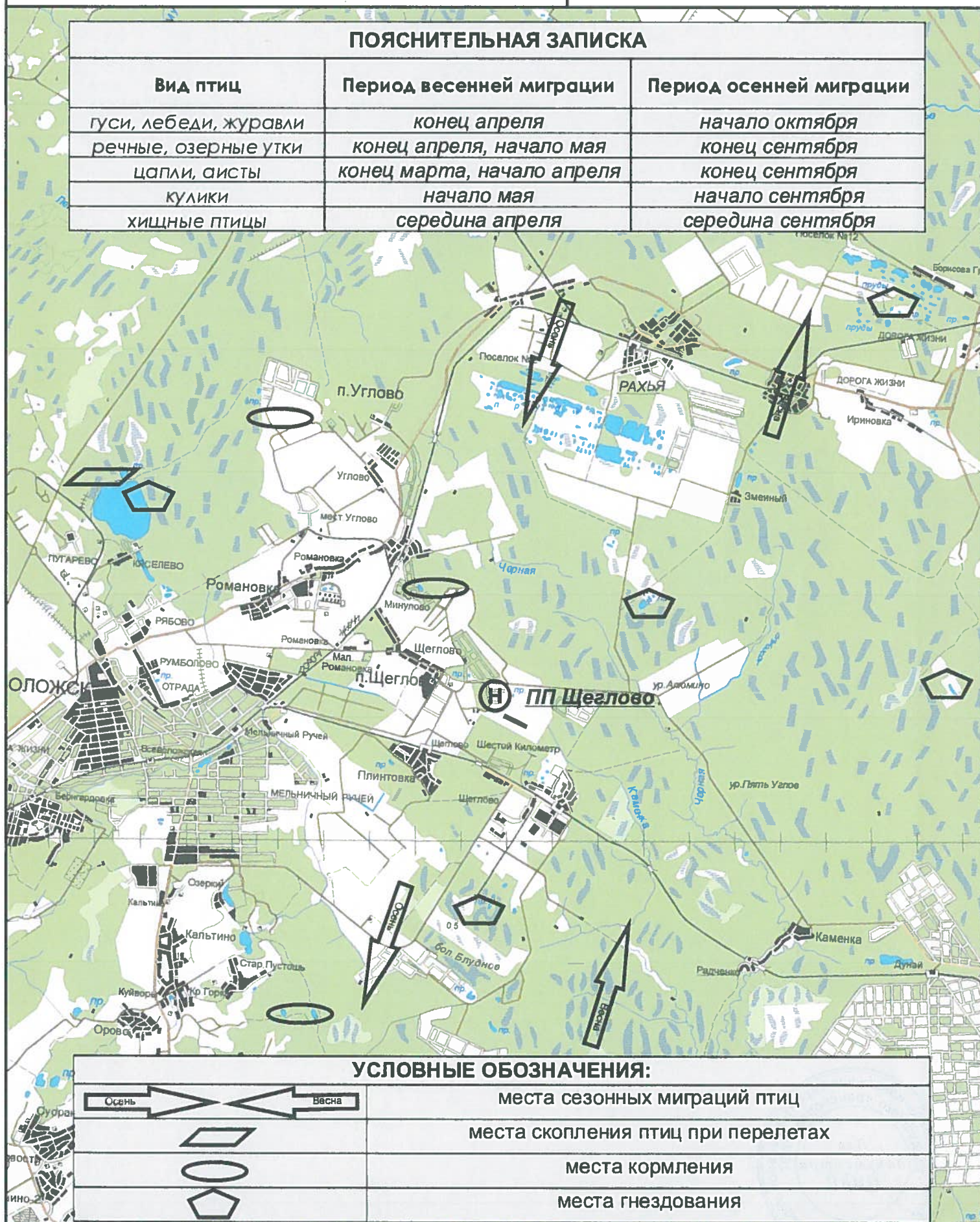
Карта концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки

Приложение № 2-8

РОССИЯ
ЩЕГЛОВО

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Вид птиц	Период весенней миграции	Период осенней миграции
гуси, лебеди, журавли	конец апреля	начало октября
речные, озерные утки	конец апреля, начало мая	конец сентября
цапли, аисты	конец марта, начало апреля	конец сентября
кулики	начало мая	начало сентября
хищные птицы	середина апреля	середина сентября



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Осень	Весна	места сезонных миграций птиц
		места скопления птиц при перелетах
		места кормления
		места гнездования



**Схема
расположения радиотехнического
оборудования посадочной площадки**

Приложение № 2-9

**РОССИЯ
ЩЕГЛОВО**

Радиотехническое оборудование отсутствует

Районный центр



**Схема
размещения метеорологического оборудования
на посадочной площадке**

Метеорологическое оборудование отсутствует

Схема

Вневоздушное транспортное средство
в процессе полета

Международное воздушное транспортное средство



**Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки**

Приложение № 2-11

**РОССИЯ
ЩЕГЛОВО**

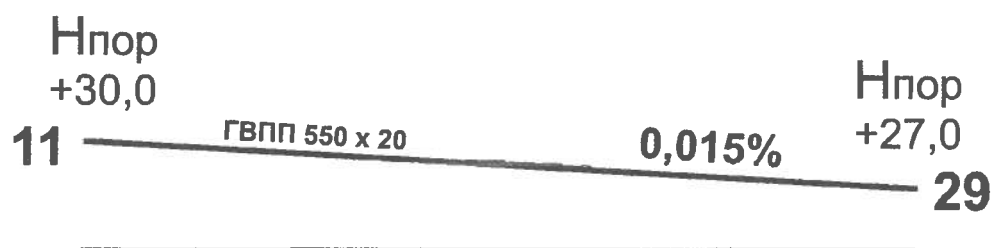
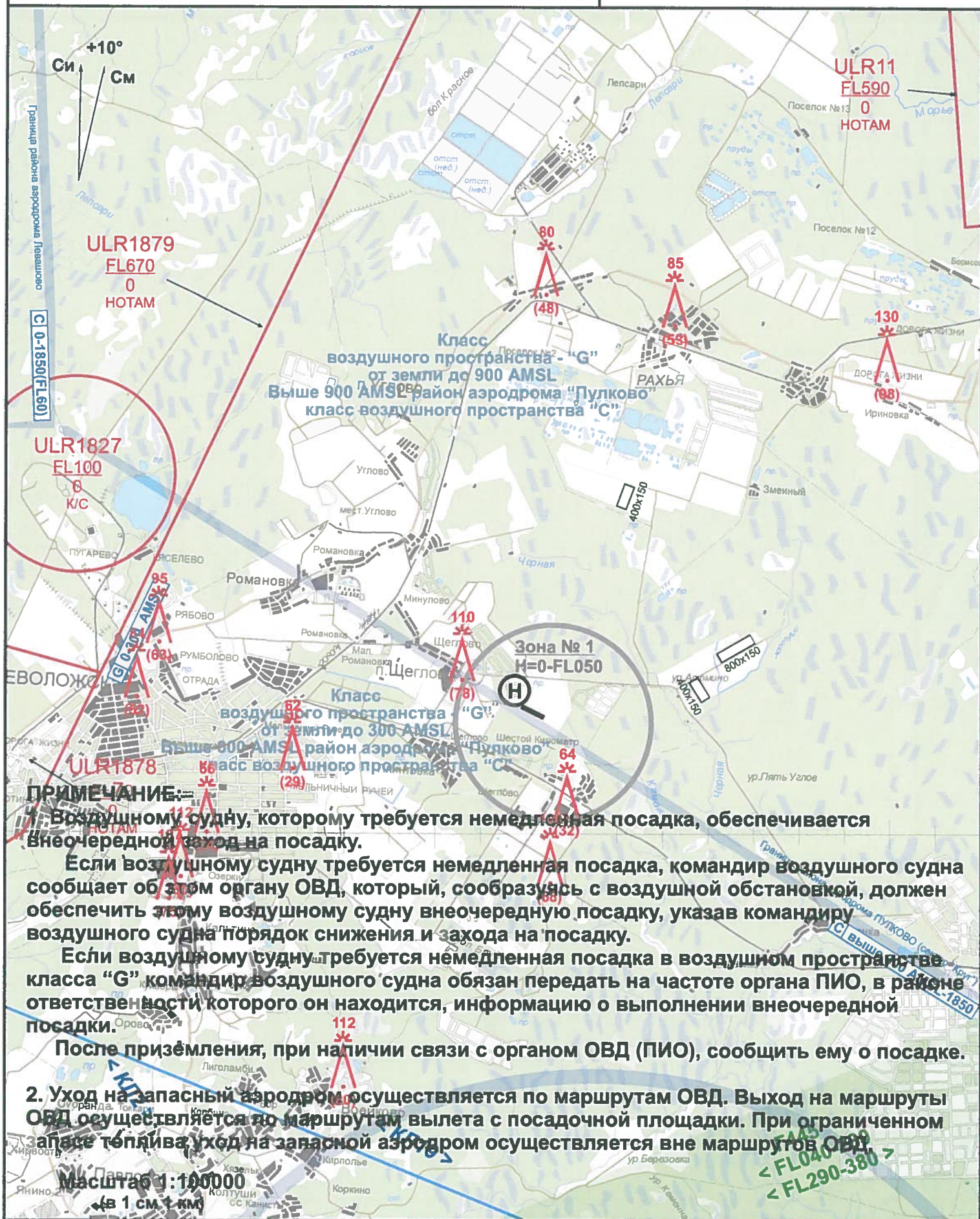




Схема выполнения маневра для внеочередного заход на посадку или ухода на запасной аэродром

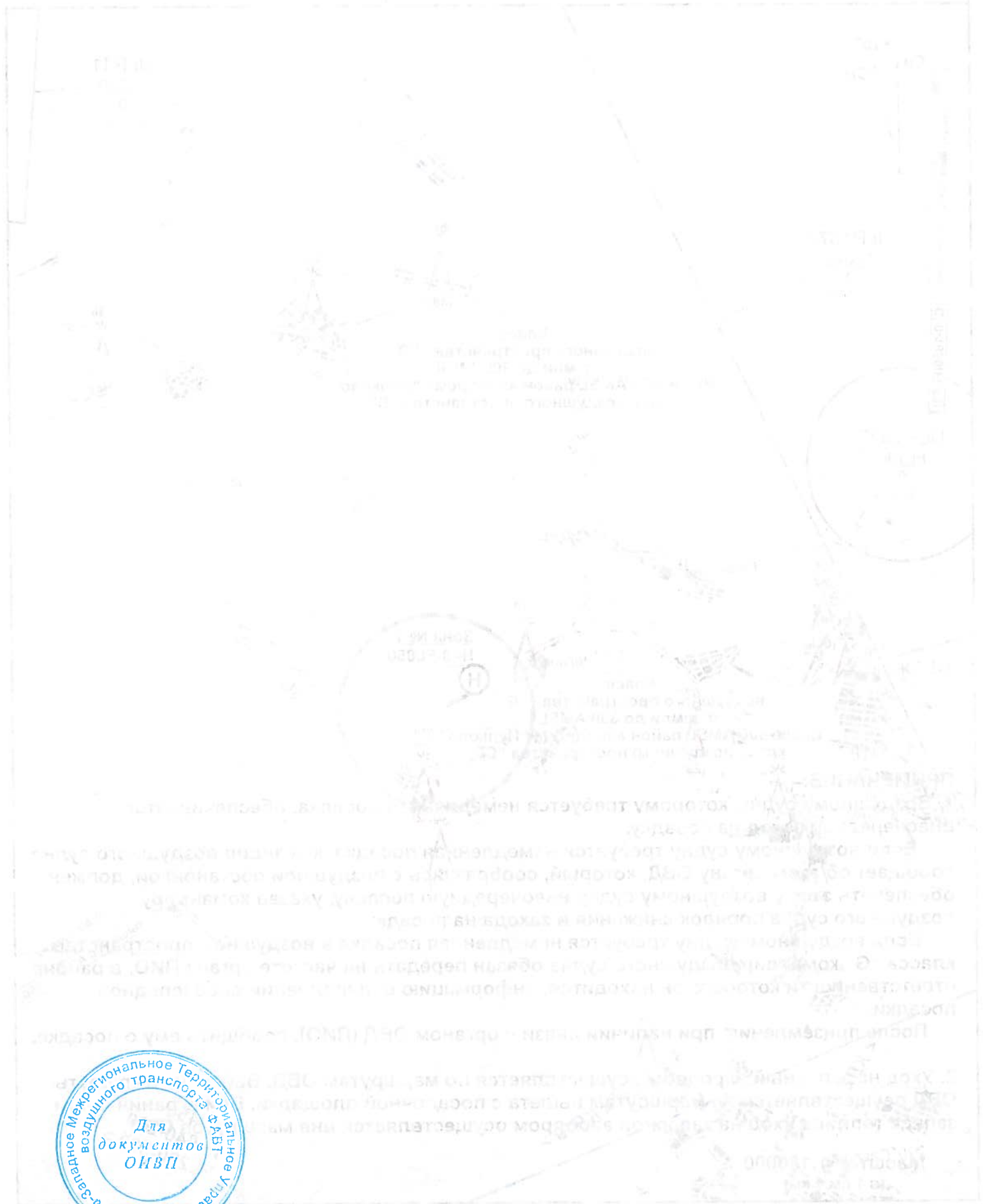
Приложение № 2-12

РОССИЯ
ЩЕГЛОВО
Петербург-район
132.0 (126.0) МГц



РОССИЯ
ШЕЛОВО
1920 (1920) (1920)

Схема
Вспомогательная для исследования
в области географии
материальной культуры



Справочная информация

1. При выполнении полетов в период регламента работы посадочной площадки запуск двигателей и движение ВС по площади маневрирования производится решением КВС с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома. Движение ВС осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по площади маневрирования (Приложение № 2-2).

2. Взлет и посадка самолетов производится с (на) ГВПП, в соответствии с РЛЭ. Взлеты (посадки) вертолетов производятся с (на) вертолетной посадочной площадки или любой части ГВПП в соответствии с РЛЭ.

При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности площади маневрирования, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

3. Вылеты (прилеты) вне регламента работы посадочной площадки выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

4. Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложения 2-4, 2-5).

5. Порядок выполнения полетов:

5.1. Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (Приложение 2-7).

Вылет самолетов с посадочной площадки выполняется с $МПУ_{взл}=108^\circ$. Посадка самолетов на посадочную площадку выполняется с $МПУ_{пос}=288^\circ$. Взлеты (посадки) вертолетов выполняются с вертолетной посадочной площадки в любом направлении против ветра. Решением КВС взлеты (посадки) вертолетов могут выполняться на (с) любую свободную часть ГВПП.

При отказе двигателя(ей) на взлете экипаж действует в соответствии с РЛЭ. При невозможности выполнения аварийного захода на посадку по установленной схеме, заход на посадку выполняется «стандартным разворотом» с обратным стартом. При невозможности выполнения посадки на площадку аварийная посадка выполняется на площадки подобранные с воздуха (Приложение №2-12).

5.2. Порядок входа (выхода) в специальную зону № 1:

Взлет с $МПУ_{взл}=108^\circ$, набор высоты (100) м, на $D=2$ км первый разворот влево на $МПУ=288^\circ$ в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту схемы захода на посадку с $МПУ_{пос}=288^\circ$, далее по схеме захода на посадку.

Выброска парашютистов осуществляется над посадочной площадкой (в зоне № 1). Взлет самолетов с $МПУ_{взл}=108^\circ$, набор высоты (100) м, на $D=2$ км первый разворот влево на $МПУ=288^\circ$ с набором высоты круга (300) м. Далее по схеме $2 \times 180^\circ$ с набором высоты по заданию. При выполнении маневра $2 \times 180^\circ$ выдерживаются следующие параметры: $V=150$ км/ч, развороты с креном 15° , время прямолинейных участков 1 мин. По окончании выброски парашютистов снижение до высоты (300) м выполняется по касательной к ближайшему развороту схемы захода на посадку, далее по схеме захода на посадку.

Межрегиональное Территориальное
Душного транспорта Ф.А.В.
Для



Примечание:

3-1.2

1. Зона используется при отсутствии ВС на схеме захода на посадку.
2. Высоты выше 300 м AMSL занимаются с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) (позывной - «Пулково-круг», частота - 120,3 МГц).
3. Высоты выше 900 м AMSL занимаются с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) (позывной - «Петербург-подход», частота - 119,3 (125,2) МГц).
4. При полетах (парашютных прыжках) в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL подача планов полетов и получение диспетчерского разрешения является обязательной процедурой.
5. Полеты в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL выполняются с включенным бортовым ответчиком ВРЛ.
6. При выполнении парашютных прыжков необходимо издать НОТАМ, извещающий пользователей воздушного пространства о выполнении парашютных прыжков на посадочной площадке, с указанием используемых высот, радиуса, времени выполнения прыжков.

5.3. Порядок выполнения прерванного захода на посадку (ухода на второй круг).

Заход на посадку прерывается и выполняется уход на второй круг, с любой высоты конечного этапа захода на посадку, в соответствии с описанными в действующих правилах процедурами. Решение о выполнении процедуры прерванного захода на посадку принимает командир воздушного судна (КВС).

В случае ухода на второй круг выдерживается МПУ=288° с учетом поправки на известный ветер и, не теряя из вида мачту сотовой связи, расположенную на окраине н.п. Щеглово, выполняется набор высоты до (300) метров с градиентом набора не менее 2,5%. После пролета ВПП выполняется правый разворот на МПУ=108° с креном 20° с дальнейшим набором высоты (300) метров, далее по схеме захода на посадку (Приложение №7).

6. Обслуживание воздушного движения (ПИО) в районе посадочной площадки осуществляется Санкт-Петербургским МДП. Частота – 132,0 (126,0 –рез.) МГц. Позывной – «Петербург-район».

При выполнении парашютных прыжков взаимодействие между КВС и дежурным по площадке приземления осуществляется на частоте - 123,45 МГц. Позывной руководителя прыжков – «Старт».

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ



Аннотация к документам