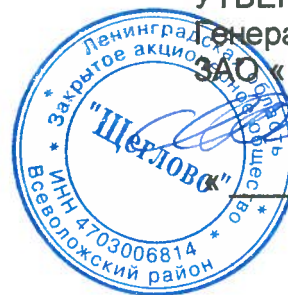


СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 12.09.14 № СЗ/73-390



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЗАО «Щеглово»

М.Р. Хамитов

» _____ 2014 г.

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНППП)**

ЩЕГЛОВО

(наименование посадочной площадки)

Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП 11/29 посадочной площадки (при наличии)	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП 11/29 посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру)	2-1-1
Карта района посадочной площадки	2-1-2
Карта наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы)	2-6
Карта захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Справочная информация	3-1

Содержание

1	Введение
2	1. Общие сведения о документе
3	2. Назначение документа
4	3. Структура документа
5	4. Требования к оформлению документа
6	5. Порядок заполнения документа
7	6. Ответственность за заполнение документа
8	7. Срок действия документа
9	8. Порядок хранения документа
10	9. Порядок передачи документа
11	10. Порядок уничтожения документа
12	11. Приложение
13	12. Заключение
14	13. Список литературы
15	14. Справочные материалы
16	15. Заключение
17	16. Приложение
18	17. Заключение
19	18. Приложение
20	19. Заключение
21	20. Приложение
22	21. Заключение
23	22. Приложение
24	23. Заключение
25	24. Приложение
26	25. Заключение
27	26. Приложение
28	27. Заключение
29	28. Приложение
30	29. Заключение
31	30. Приложение
32	31. Заключение
33	32. Приложение
34	33. Заключение
35	34. Приложение
36	35. Заключение
37	36. Приложение
38	37. Заключение
39	38. Приложение
40	39. Заключение
41	40. Приложение
42	41. Заключение
43	42. Приложение
44	43. Заключение
45	44. Приложение
46	45. Заключение
47	46. Приложение
48	47. Заключение
49	48. Приложение
50	49. Заключение
51	50. Приложение
52	51. Заключение
53	52. Приложение
54	53. Заключение
55	54. Приложение
56	55. Заключение
57	56. Приложение
58	57. Заключение
59	58. Приложение
60	59. Заключение
61	60. Приложение
62	61. Заключение
63	62. Приложение
64	63. Заключение
65	64. Приложение
66	65. Заключение
67	66. Приложение
68	67. Заключение
69	68. Приложение
70	69. Заключение
71	70. Приложение
72	71. Заключение
73	72. Приложение
74	73. Заключение
75	74. Приложение
76	75. Заключение
77	76. Приложение
78	77. Заключение
79	78. Приложение
80	79. Заключение
81	80. Приложение
82	81. Заключение
83	82. Приложение
84	83. Заключение
85	84. Приложение
86	85. Заключение
87	86. Приложение
88	87. Заключение
89	88. Приложение
90	89. Заключение
91	90. Приложение
92	91. Заключение
93	92. Приложение
94	93. Заключение
95	94. Приложение
96	95. Заключение
97	96. Приложение
98	97. Заключение
99	98. Приложение
100	99. Заключение



**Лист согласования
аэронавигационного паспорта
посадочной площадки «ЩЕГЛОВО»**

Начальник Санкт-Петербургского
зонального центра Е.С. ОрВД

« 12 » 4.10.13 2013 года

Д.В. Исаев

М.П.

Начальник Санкт-Петербургского
районного центра Е.С. ОрВД

« 12 » 4.10.13 2013 года

А.М. Минаков

М.П.

Начальник А.Д.Ц.
Санкт-Петербургского центра ОВД

« 12 » 4.10.13 2013 года

Г.А. Волощенко

М.П.



Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки Щеглово (наименование посадочной площадки)	Петрова Елена Александровна	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Исполнительный директор МПМОО «Валькирия»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ №1 от 27.06.2013 года	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи

Лист сопроводительный

Итого в документе

в документе
в документе
в документе
в документе

Итого в документе
Итого в документе
Итого в документе

Итого в документе
Итого в документе
Итого в документе

Итого в документе
Итого в документе
Итого в документе

Итого в документе



Итого в документе

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист		19 мая 2014 г.	
2. Содержание		19 мая 2014 г.	
0-1 Лист согласований		19 мая 2014 г.	
0 - 2 Контрольный лист		19 мая 2014 г.	
0 - 3 Учет внесенных поправок		19 мая 2014 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	19 мая 2014 г.	2-0	19 мая 2014 г.
1-2	19 мая 2014 г.	2-1.1	19 мая 2014 г.
1-3	19 мая 2014 г.	2-1.2	19 мая 2014 г.
1-4	19 мая 2014 г.	2-2	19 мая 2014 г.
1-5	19 мая 2014 г.	2-3	19 мая 2014 г.
1-6	19 мая 2014 г.	2-4	19 мая 2014 г.
1-7	19 мая 2014 г.	2-5	19 мая 2014 г.
1-8	19 мая 2014 г.	2-6	19 мая 2014 г.
1-9.1	19 мая 2014 г.	2-7	19 мая 2014 г.
1-9.2	19 мая 2014 г.	2-8	19 мая 2014 г.
1-10	19 мая 2014 г.	2-9	19 мая 2014 г.
1-11	19 мая 2014 г.	2-10	19 мая 2014 г.
1-12.1	19 мая 2014 г.	2-11	19 мая 2014 г.
1-12.2	19 мая 2014 г.	2-12	19 мая 2014 г.
1-13	19 мая 2014 г.	3-1.1	19 мая 2014 г.
1-14	19 мая 2014 г.	3-1.2	19 мая 2014 г.
1-15	19 мая 2014 г.		
1-16	19 мая 2014 г.		
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		19 мая 2014 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 40 (сорок) листов			

Щеглово
(наименование посадочной площадки)

АНППП Щеглово

(наименование посадочной площадки)

19 мая 2014

Форматная подготовка документов

Листов

Итого листов

Итого листов

Листов

Итого листов

Итого листов

Итого листов



Листов

1. Географические и административные данные посадочной площадки

Щеглово

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказатель- ная Документа- ция
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	
1.2	Название	«Щеглово»	
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	ЗАО «Щеглово»	
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физического лица	188676, Россия, Ленинградская область, Всеволожский район, поселок Щеглово, дом 1	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(81370) 68-5-68	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(81370) 68-5-68	
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	hohamit@mail.ru	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	п. Щеглово, Всеволожского района Ленинградской области	
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	2,2 км восточнее п. Щеглово, Всеволожского района, Ленинградской области	
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	60°01'19"с 030°47'00"в	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия посадочной площадки	грунт	
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	32	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+10°	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП ____/____	Ан-2 и другие легкие самолеты (Gmax=5700 кг) Вертолеты (Gmax=12000 кг)	
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	ВС организаций и частных лиц, по договору с ЗАО «Щеглово»	



2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	пн-пт: 0900-1800 (МСК) сб, вс, праздничные дни: не работает Тел. (81370) 68-5-68	
2.2	Посадочная площадка	Полеты на посадочной площадке выполняются днем, по правилам визуальных полетов. Регламент работы посадочной площадки устанавливается старшим авиационным начальником. Сведения о регламенте работы публикуются в соответствующих документах аэронавигационной информации.	
2.3	Таможня и иммиграционная служба	-	
2.4	Медицинская и санитарная служба	-	
2.5	Бюро САИ по проведению инструктажа	-	
2.6	Бюро информации ОВД	-	
2.7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	-	
2.8	Служба воздушного движения (ОВД)	-	
2.9	Служба заправки топливом	-	
2.10	Служба оформления и обработки	-	
2.11	Служба обеспечения безопасности	-	
2.12	Служба противообледенительной обработки	-	
2.13	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов	-	
2.14	Служба обеспечения бортовым питанием	-	
2.15	Медицинская служба	-	
2.16	Аэродромная служба	-	

Визовая служба (VISA SERVICE) Визовая служба (VISA SERVICE)

№	Имя (Name)	Пол (Sex)	Дата рождения (Date of Birth)	Паспорт (Passport)	Виза (Visa)	Статус (Status)	Дата выдачи (Date of Issue)	Дата окончания (Date of Expiry)	Подпись (Signature)	Печать (Stamp)
1	Иванов Иван Иванович	М	15.05.1980	1234567890	1234567890	1234567890	15.05.2023	15.05.2024	Иванов Иван Иванович	Визовая служба
2	Петров Петр Петрович	М	20.03.1985	0987654321	0987654321	0987654321	20.03.2023	20.03.2024	Петров Петр Петрович	Визовая служба
3	Сидоров Сергей Сергеевич	М	10.07.1990	5678901234	5678901234	5678901234	10.07.2023	10.07.2024	Сидоров Сергей Сергеевич	Визовая служба
4	Климов Алексей Алексеевич	М	05.11.1988	4321098765	4321098765	4321098765	05.11.2023	05.11.2024	Климов Алексей Алексеевич	Визовая служба
5	Васильев Владимир Владимирович	М	12.02.1992	3210987654	3210987654	3210987654	12.02.2023	12.02.2024	Васильев Владимир Владимирович	Визовая служба
6	Попов Павел Павлович	М	18.09.1987	2109876543	2109876543	2109876543	18.09.2023	18.09.2024	Попов Павел Павлович	Визовая служба
7	Смирнов Дмитрий Дмитриевич	М	25.04.1991	1098765432	1098765432	1098765432	25.04.2023	25.04.2024	Смирнов Дмитрий Дмитриевич	Визовая служба
8	Михайлов Михаил Михайлович	М	08.12.1989	0876543210	0876543210	0876543210	08.12.2023	08.12.2024	Михайлов Михаил Михайлович	Визовая служба
9	Кузнецов Константин Константинович	М	14.06.1993	7654321098	7654321098	7654321098	14.06.2023	14.06.2024	Кузнецов Константин Константинович	Визовая служба
10	Лебедев Евгений Евгеньевич	М	01.08.1986	6543210987	6543210987	6543210987	01.08.2023	01.08.2024	Лебедев Евгений Евгеньевич	Визовая служба



3. Данные по перронам Щеглово
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Перроны на посадочной площадке отсутствуют			
3.1	Наименование перрона	-	
3.1.1	Тип покрытия перрона	-	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	-	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	

¹⁾ Классификационное число покрытия ВПП.

Данные по перронам

Формат: XML

Содержит информацию о перронах, находящихся в зоне обслуживания ФАВТ

№ п/п	Наименование перрона	Адрес перрона	Содержит ли перрон
1	Перрон № 1	г. Москва, ул. Мясницкая, д. 1	Да
2	Перрон № 2	г. Москва, ул. Мясницкая, д. 2	Да
3	Перрон № 3	г. Москва, ул. Мясницкая, д. 3	Да

Перроны на территории обслуживания ФАВТ

1	Наименование перрона	Адрес перрона	Содержит ли перрон
2	Перрон № 1	г. Москва, ул. Мясницкая, д. 1	Да
3	Перрон № 2	г. Москва, ул. Мясницкая, д. 2	Да
4	Перрон № 3	г. Москва, ул. Мясницкая, д. 3	Да
5	Перрон № 4	г. Москва, ул. Мясницкая, д. 4	Да
6	Перрон № 5	г. Москва, ул. Мясницкая, д. 5	Да



4. Данные по рулежным дорожкам (РД) Щеглово

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		(1)
4.1.1	Обозначение РД	РД1	
4.1.2	Тип покрытия РД	грунт	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	Грунт, поросший травой, плотностью 6-8 кг/см ² Ан-2 и другие легкие самолеты (Gmax=5700 кг) Вертолеты (Gmax=12000 кг)	
4.1.4	Протяженность РД (м)	10	
4.1.5	Ширина РД (м)	20	
4.1.6	Маркировка РД	стандартная	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	28,00 / 208,00	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	18,00 / 198,00	

**5. Данные по местам стоянок воздушных
судов посадочной площадки Щеглово**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС 1 ¹ (вертолетная площадка)	(2)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	60°01'35"с 030°46'31"в	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса вертолетов 12000 кг	
5.1.3	Тип покрытия	Бетонные плиты	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС 2 ²	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса самолетов 5700 кг, вертолетов 12000 кг	
5.2.3	Тип покрытия	грунт с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см ² Размер 80 x 50 м	

¹ Стоянка ВС, выполнивших посадку на вертолетной площадке, осуществляется в зоне приземления и отрыва (TLOF), максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 12000 кг.

² Стоянка предназначена для размещения до четырех легких и сверхлегких самолетов (вертолетов).

5. Данные по местам стоянок воздушных

судов

по состоянию на 01.01.2019

Исходные данные по состоянию на 01.01.2019

№ п/п	Наименование органов исполнительной власти (ИОИВ)	Знак АИД	Документы документы
1	Область (ИОИВ)	ИОИВ	ИОИВ
2	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
3	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
4	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
5	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
6	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
7	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
8	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
9	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
10	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
11	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
12	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
13	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
14	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
15	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
16	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
17	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
18	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
19	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
20	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
21	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
22	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
23	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
24	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
25	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
26	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
27	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
28	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
29	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
30	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
31	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
32	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
33	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
34	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
35	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
36	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
37	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
38	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
39	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
40	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
41	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
42	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
43	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
44	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
45	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
46	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
47	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
48	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
49	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
50	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
51	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
52	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
53	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
54	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
55	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
56	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
57	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
58	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
59	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
60	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
61	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
62	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
63	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
64	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
65	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
66	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
67	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
68	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
69	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
70	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
71	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
72	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
73	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
74	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
75	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
76	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
77	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
78	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
79	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
80	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
81	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
82	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
83	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
84	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
85	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
86	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
87	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
88	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
89	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
90	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
91	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
92	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
93	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
94	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
95	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
96	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
97	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
98	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
99	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ
100	ИОИВ	ИОИВ	ИОИВ



**6. Данные по местам проверок
высотомеров посадочной площадки** Щеглово
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют			
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	

¹⁾ Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

Данные по местам проверки

Свободный

Воздушный транспорт

(наименование и адрес)

№	Наименование	Адрес	Вид транспорта
1	Авиакомпания	Аэропорт	Воздушный
2	ПНА	Пункт назначения	Воздушный
3	Пункт назначения	Пункт назначения	Воздушный

Место проверки

Место проверки

Место проверки

Место проверки



Свободный

Воздушный транспорт

(наименование и адрес)

**7. Данные по препятствиям посадочной площадки
радиусом 5 км с центром в контрольной точке
посадочной площадки Щеглово**

(наименование посадочной площадки)

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	9	10	11	12
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета							
7.1.1	мачта Щеглово	60°01'42"с	030°45'36"в	110	-	есть	(1)
7.1.2.1	Лес	60°01'05"с	030°47'33"в	42	-	нет	
7.1.2.2		60°01'07"с	030°47'36"в	42	-		
7.1.2.3		60°01'09"с	030°47'38"в	42	-		
7.1.2.4		60°01'11"с	030°47'41"в	42	-		
7.1.2.5		60°01'14"с	030°47'45"в	41	-		
7.1.2.6		60°01'17"с	030°47'48"в	41	-		
Препятствия в зоне полета по кругу							
7.2.1	трансмаст Всеволожск -2	60°00'42"с	030°41'54"в	62	-	есть	(1)
7.2.2	труба Русский Дизель	60°00'12"с	030°47'54"в	64	-	есть	
7.2.3	труба н.п. Кирпичный	59°59'30"с	030°47'36"в	100	-	есть	

8. Минимумы посадочной площадки

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП _____	-	(2)
8.1.1	Категория ВС	Легкие и сверхлегкие самолеты (категория А), вертолеты	
8.1.1.1	Ннго ¹⁾	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП _____	-	
8.2.1	Категория ВС	Легкие и сверхлегкие самолеты (категория А), вертолеты	
8.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир ⁵⁾	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП ⁶⁾	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП ⁷⁾	-	
8.2.1.6	ОСП ⁸⁾	-	
8.2.1.7	ОПРС ⁹⁾	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾	-	

Полеты на посадочной площадке «Щеглово» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «Щеглово» для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.



9. Физические характеристики
посадочной площадки Щеглово
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	ВПП11	(2)
9.1.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.1.2	Длина ВПП (м)	550	
9.1.3	Ширина ВПП (м) ³	20	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	грунт с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см ² Ан-2 и другие легкие самолеты (Gmax=5700 кг) Вертолеты (Gmax=12000 кг)	
9.1.5	Координаты порога ВПП11 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	60°01'23"с 030°46'44"в	
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП11 (м)	30	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП11 (в градусах)	118	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП11 (в градусах)	108	
9.1.9	Боковые полосы безопасности (БПБ), м	5 ³	
9.1.10	Торцевая зона безопасности (ТЗБ), м	-	
9.2.	Обозначение ВПП	ВПП29	
9.2.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.2.2	Длина ВПП (м)	550	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	грунт с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см ² Ан-2 и другие легкие самолеты (Gmax=5700 кг) Вертолеты (Gmax=12000 кг)	

³ ВПП 11/29 имеет БПБ шириной по 5 м, расположенные симметрично по обе стороны ВПП таким образом, что общая ширина ВПП и БПБ составляет 30 м.

Для документов ОИВП

9.2.5	Координаты порога ВПП29 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	60°01'15"с 030°47'15"в	
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП29 (м)	27	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП29 (в градусах)	298	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП29 (в градусах)	288	
9.2.9	Боковые полосы безопасности (БПБ), м	5	
9.2.10	Торцевая зона безопасности (ТЗБ), м	-	
9.3	Обозначение ВПП	Вертолетная ПП	(2)
9.3.1	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	
9.3.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	60°01'35"с 030°46'31"в	
9.3.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	22	
9.3.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	22	
9.3.5	Уклон TLOF	-	
9.3.6	Тип поверхности TLOF	Бетонные плиты	
9.3.7	Несущая способность зоны TLOF (т).	12	
9.3.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	32	
9.3.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	необорудованная	
9.3.10	Истинный пеленг	-	
9.3.11	Длина FATO (м)	30	
9.3.12	Ширина FATO (м).	30	
9.3.13	Уклон FATO	-	
9.3.14	Тип поверхности FATO	Бетонные плиты	
9.3.15	Длина зоны безопасности (м)	56	
9.3.16	Ширина зоны безопасности (м)	56	
9.3.17	Тип поверхности зоны безопасности (м)	необорудованная	
9.3.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	
9.3.19	Сектор свободный от препятствий	-	



10. Огни приближения и огни ВПП **посадочной площадки** _____ Щеглово

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Огни приближения и огни посадочной площадки отсутствуют			
10.1	Обозначение ВПП	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	-	

11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке Щеглово (наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки (при наличии)	У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет	(4)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	
11.3	Верхняя граница (м)	-	(4)
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G» до высоты 300 м AMSL «C» выше 300 м AMSL в границах СТА Пулково (сектор «Круг»). «G» до высоты 900 м AMSL «C» выше 900 м AMSL в границах СТА Пулково (сектор «Подход».	
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	-	
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	См. раздел 3	

Техническое задание на проектирование

№ 1

Техническое задание на проектирование

Техническое задание на проектирование

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения		Количество
		З	Д	
1	1. Разработка проектной документации			
2	2. Изготовление и монтаж оборудования			
3	3. Пуско-наладочные работы			
4	4. Эксплуатационное обслуживание			
5	5. Ремонтные работы			
6	6. Замена оборудования			
7	7. Проверка качества работ			
8	8. Приемка работ			
9	9. Составление актов			
10	10. Подготовка смет			
11	11. Разработка施工组织设计			
12	12. Разработка плана работ			
13	13. Разработка плана материальных ресурсов			
14	14. Разработка плана трудовых ресурсов			
15	15. Разработка плана финансирования			
16	16. Разработка плана безопасности			
17	17. Разработка плана охраны окружающей среды			
18	18. Разработка плана по энергосбережению			
19	19. Разработка плана по охране труда			
20	20. Разработка плана по пожарной безопасности			
21	21. Разработка плана по гражданской обороне			
22	22. Разработка плана по противодействию терроризму			
23	23. Разработка плана по обеспечению информационной безопасности			
24	24. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов			
25	25. Разработка плана по обеспечению безопасности персонала			
26	26. Разработка плана по обеспечению безопасности посетителей			
27	27. Разработка плана по обеспечению безопасности транспорта			
28	28. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов инфраструктуры			
29	29. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов недвижимости			
30	30. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов культурного наследия			
31	31. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-культурного наследия			
32	32. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов архивного наследия			
33	33. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов библиотечного наследия			
34	34. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов музейного наследия			
35	35. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов мемориального наследия			
36	36. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-архитектурного наследия			
37	37. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-ландшафтного наследия			
38	38. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-этнографического наследия			
39	39. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-художественного наследия			
40	40. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-научного наследия			
41	41. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-педагогического наследия			
42	42. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-политического наследия			
43	43. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-религиозного наследия			
44	44. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-культурного наследия			
45	45. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-культурного наследия			
46	46. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-культурного наследия			
47	47. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-культурного наследия			
48	48. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-культурного наследия			
49	49. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-культурного наследия			
50	50. Разработка плана по обеспечению безопасности объектов историко-культурного наследия			



Аннотация к проекту

Техническое задание на проектирование

**12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов,
постоянные опасные зоны, специальные зоны**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательна я документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	Зона ограничения	(7)
12.1.1	Обозначение зоны	ULR1878	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	595900с 0303300в, 595900с 0303100в, 600305с 0303100в, 600153с 0303747в, 600000с 0303600в, 595900с 0303300в	
12.1.3	Верхняя граница	до эшелона 2150 м (FL070)	
12.1.4	Нижняя граница	поверхность земли	
12.1.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
12.1.6	Примечание	-	
12.2	Наименование зоны	Зона ограничения	
12.2.1	Обозначение зоны	ULR11	
12.2.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	600645с 0305635в, 604006с 0305500в, 604006с 0304520в, 610400с 0301845в, 611700с 0305850в, 610400с 0314200в, 604000с 0312710в, 604000с 0314000в, 600950с 0311450в, 600700с 0310600в, 600645с 0305635в	
12.2.3	Верхняя граница	до эшелона 18000 м (FL590)	
12.2.4	Нижняя граница	поверхность земли	
12.2.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
12.2.6	Примечание	-	
12.3	Наименование зоны	Зона ограничения	
12.3.1	Обозначение зоны	ULR1827	
12.3.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Окружность радиусом 2 км с центром 600400с 0303700в	
12.3.3	Верхняя граница	до эшелона 3050 м (FL100)	



12.3.4	Нижняя граница	поверхность земли	
12.3.5	Время действия	круглосуточно	
12.3.6	Примечание	-	
12.4	Наименование зоны	Зона ограничения	
12.4.1	Обозначение зоны	ULR1879	
12.4.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	600305с 0303100в, 600700с 0303100в, 600900с 0303400в, 601818с 0303724в, 601631с 0305137в, 600153с 0303747в, 600305с 0303100в	
12.4.3	Верхняя граница	до эшелона 20400 м (FL670)	
12.4.4	Нижняя граница	поверхность земли	
12.4.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
12.4.6	Примечание	-	
12.5	Наименование зоны	Специальная зона	
12.5.1	Обозначение зоны	Специальная зона № 1	
12.5.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Окружность радиусом 2 км с центром 60°01'15.4"с 030°47'15.6"в (порог ВПП29)	
12.5.3	Верхняя граница	Эшелон 1500 м (FL050)	
12.5.4	Нижняя граница	Земная поверхность	
12.5.5	Время действия	В период полетов на посадочной площадке	
12.5.6	Примечание	Высоты выше 300 м AMSL выполняются по согласованию с АДЦ аэродрома Санкт-Петербург (Пулково)	

13. Данные средств связи на посадочной площадке

Щеглово
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
На посадочной площадке средства связи отсутствуют. Обслуживание воздушного движения осуществляется Санкт-Петербургским МДП			
13.1	Обозначение службы	Санкт-Петербургский МДП	(9)
13.1.1	Позывной	«Петербург-район»	
13.1.2	Частота Mhz	126,0	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По регламенту работы	
13.1.4	Примечание	Район полетной информации	
13.2	Обозначение службы	АДЦ Санкт-Петербургского центра ОВД	
13.2.1	Позывной	«Пулково-круг» («Петербург-подход»)	
13.2.2	Частота Mhz	120,3 (119,3)	
13.2.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	круглосуточно	
13.2.4	Примечание	ОВД осуществляется при полетах в специальной зоне № 1 (зоне десантирования) выше 300 м AMSL	

¹⁾ Всемирное координированное время.

13. Данные средств связи

Итого

на территории Российской Федерации

Итого на территории Российской Федерации

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

На территории Российской Федерации
всего в документах

Итого на территории Российской Федерации

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах

Всего в документах



Всего в документах

Всего в документах

14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки Щеглово
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Радионавигационные средства и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют			
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	



15. Перечень карт (схем) посадочной площадки¹⁾

1. Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру).
2. Карта района посадочной площадки.
3. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
4. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки;
5. Карта маршрутов вылета.
6. Карта маршрутов прибытия.
7. Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы).
8. Карта захода на посадку по ПВП.
9. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
10. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
11. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
12. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
13. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

¹⁾Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.

15. Перечень работ (оказание услуг) по содержанию территории

1. Содержание территории в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и нормативными актами субъектов Российской Федерации.
2. Содержание территории в соответствии с требованиями проектной документации.
3. Содержание территории в соответствии с требованиями технических регламентов.
4. Содержание территории в соответствии с требованиями стандартов.
5. Содержание территории в соответствии с требованиями технических условий.
6. Содержание территории в соответствии с требованиями технических заданий.
7. Содержание территории в соответствии с требованиями технических спецификаций.
8. Содержание территории в соответствии с требованиями технических требований.
9. Содержание территории в соответствии с требованиями технических условий.
10. Содержание территории в соответствии с требованиями технических заданий.
11. Содержание территории в соответствии с требованиями технических спецификаций.
12. Содержание территории в соответствии с требованиями технических требований.
13. Содержание территории в соответствии с требованиями технических условий.
14. Содержание территории в соответствии с требованиями технических заданий.
15. Содержание территории в соответствии с требованиями технических спецификаций.



АИПТ Шереметьево
(Инициалы и фамилия)

16. Перечень документации

1. Технический отчет по выявлению и геодезической съемке высотных препятствий в системе координат ПЗ-90.02 в радиусе 5 км от КТПП «Щеглово» от 02.09.2011г.
2. Акт обследования посадочной площадки «Щеглово» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 года № 69.
3. Свидетельство о регистрации посадочной площадки «Щеглово».
4. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
5. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
6. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон», в редакции приказа Минтранса России № 70 от 22.03.2012 года.
7. Приказ Минтранса России № 337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
8. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации», в редакции приказа Минтранса России № 69 от 22.03.2012 года.
9. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
10. ИПП в районе аэродрома Пулково.
11. Карта VFR UL.2 от 05.04.2012 года, масштаб 1:500000, изд. ООО «СЗ РЦАИ».



ПРИЛОЖЕНИЯ

ВНЕШНЕКОМПЕТ



Авиационная компания «Белавиа»
Полное наименование: «Публичное акционерное общество «Авиационная компания «Белавиа»

Карта посадочной площадки (кроки)

Приложение № 2-1.1

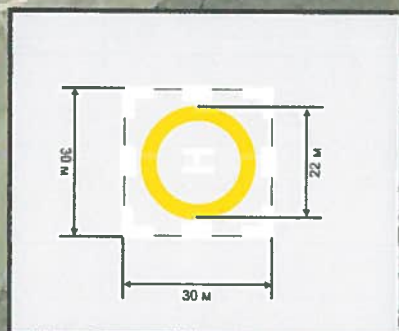
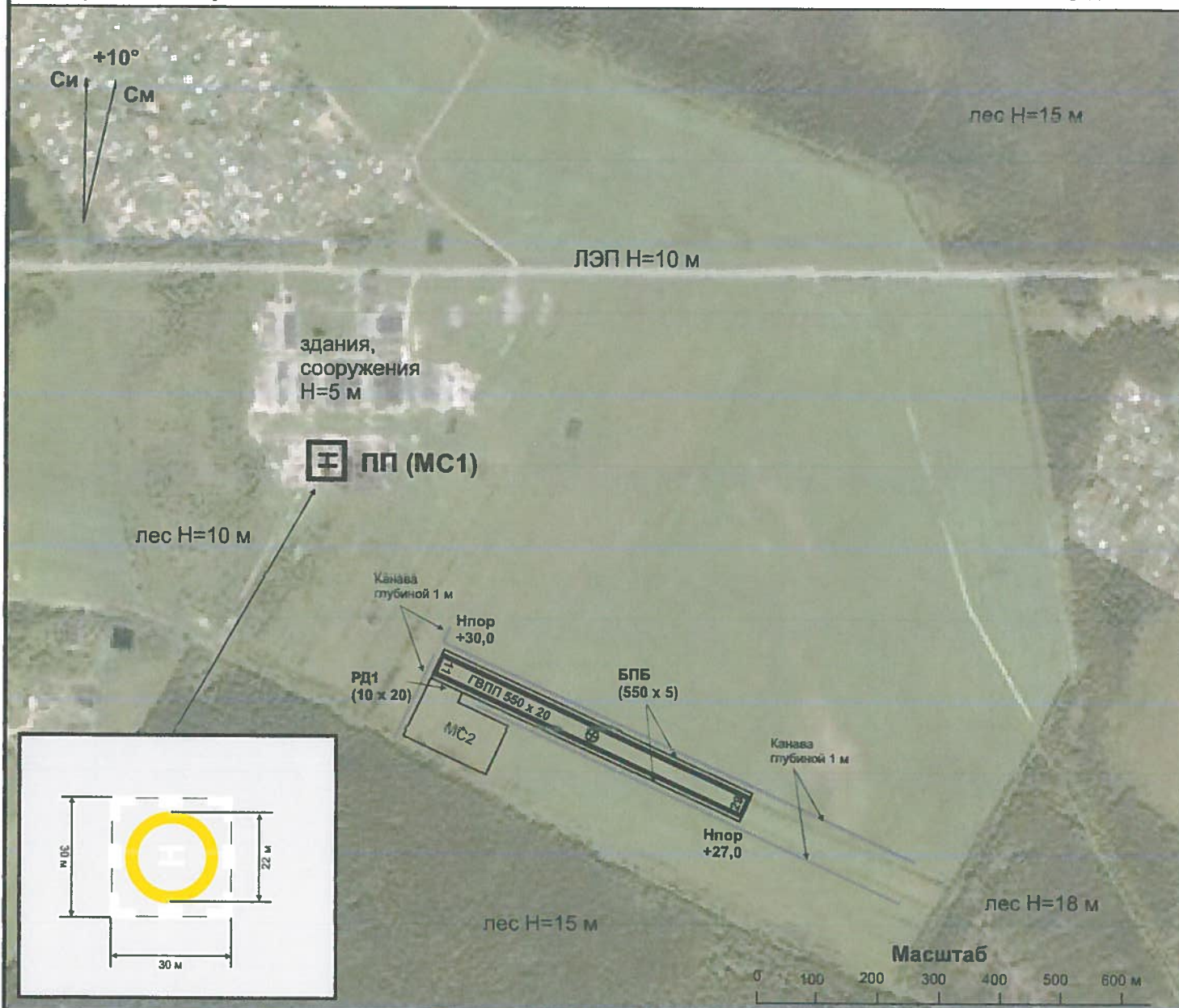
Посадочная площадка расположена 1,5 км
восточнее п. Щеглово, Всеволожского района,
Ленинградской области

ЩЕГЛОВО
КТПП 60°01'19"с 030°47'00" Нпп 32 м
Пётрбург-район 126,0 МГц

ВПП11 МПУвзл=108° 550 x 20 м Сам-ты Gmax=5,7 т Вер-ты Gmax=12 т порог 11 60°01'23"с 030°46'44"в

ВПП29 МПУпос=288° 550 x 20 м Сам-ты Gmax=5,7 т Вер-ты Gmax=12 т порог 29 60°01'15"с 030°47'15"в

ПП (вертолетная) TLOF 22 x 22 м FATO 30 x 30 м Gmax=12 т 60°01'35"с 030°46'31"в Нпп=32 м



ВПП	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
11	550	550	550	-
29	-	-	-	550

МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".



Карта
района посадочной площадки

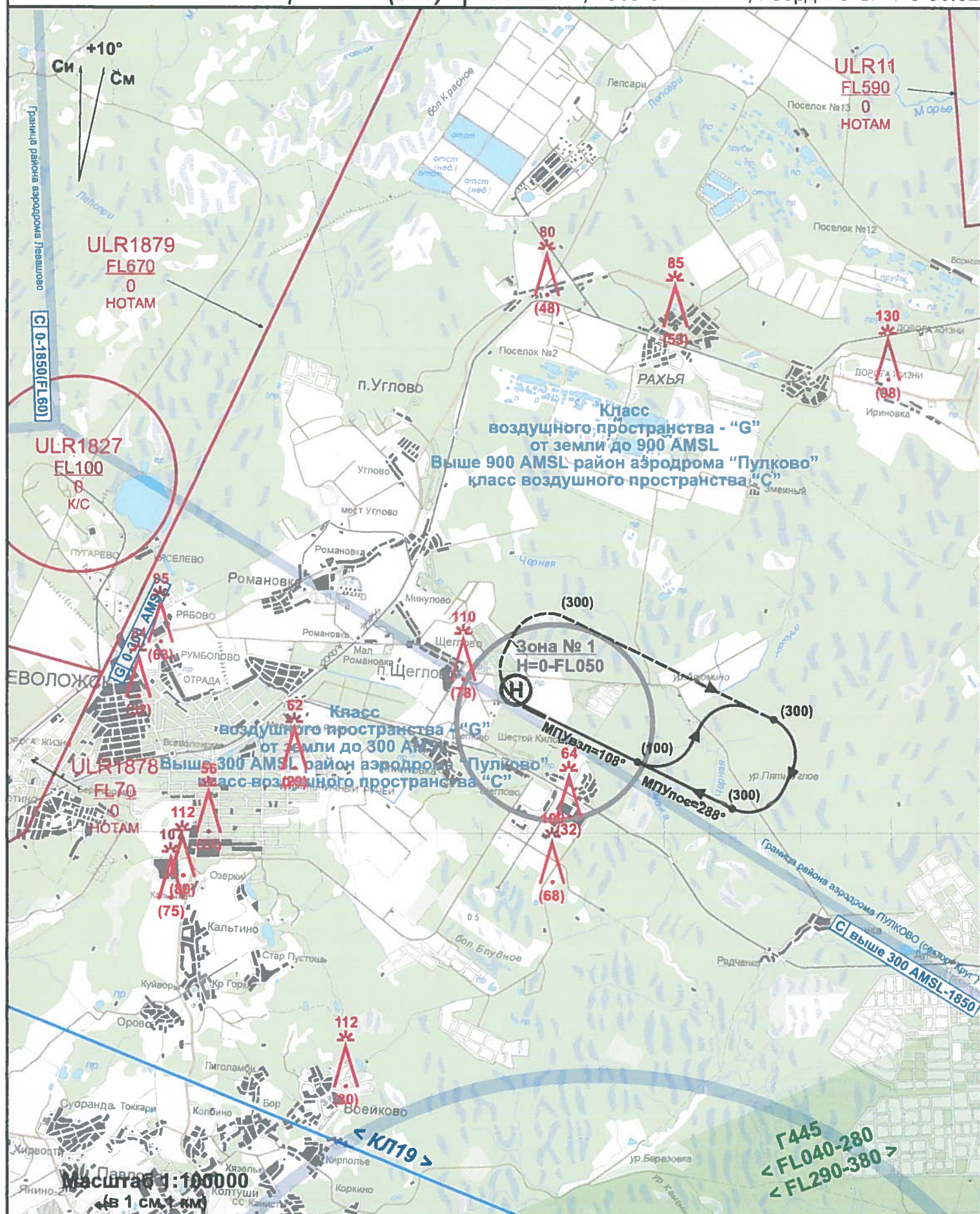
Приложение № 2-1.2

РОССИЯ
Петербург-район 126.0 МГц **ЩЕГЛОВО**

Нпп=32

Нкр ПВП = (300)

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02



Российская Федерация
 Министр обороны
 Генеральный штаб Вооруженных Сил
 Военно-воздушные силы
 Командование Военно-воздушных сил
 Центральный аппарат
 Управление боевой подготовки
 Управление боевого назначения
 Управление боевого использования
 Управление боевого обслуживания
 Управление боевого обеспечения
 Управление боевого контроля
 Управление боевого учета
 Управление боевого анализа
 Управление боевого синтеза
 Управление боевого прогнозирования
 Управление боевого планирования
 Управление боевого управления
 Управление боевого взаимодействия
 Управление боевого сотрудничества
 Управление боевого партнерства
 Управление боевого диалога
 Управление боевого доверия
 Управление боевого уважения
 Управление боевого достоинства
 Управление боевого престижа
 Управление боевого влияния
 Управление боевого воздействия
 Управление боевого воздействия на окружающую среду
 Управление боевого воздействия на климат
 Управление боевого воздействия на биосферу
 Управление боевого воздействия на культуру
 Управление боевого воздействия на общество
 Управление боевого воздействия на экономику
 Управление боевого воздействия на политику
 Управление боевого воздействия на международные отношения
 Управление боевого воздействия на глобальную безопасность
 Управление боевого воздействия на миротворчество
 Управление боевого воздействия на гуманитарное право
 Управление боевого воздействия на права человека
 Управление боевого воздействия на демократию
 Управление боевого воздействия на верховенство права
 Управление боевого воздействия на законность
 Управление боевого воздействия на справедливость
 Управление боевого воздействия на равенство
 Управление боевого воздействия на свободу
 Управление боевого воздействия на мир
 Управление боевого воздействия на развитие
 Управление боевого воздействия на прогресс
 Управление боевого воздействия на будущее
 Управление боевого воздействия на человечество

Карта
 района посадочной площадки
 Нормы ПБП - (300)

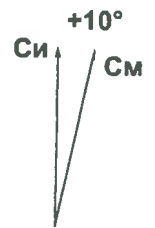


Карта наземного движения

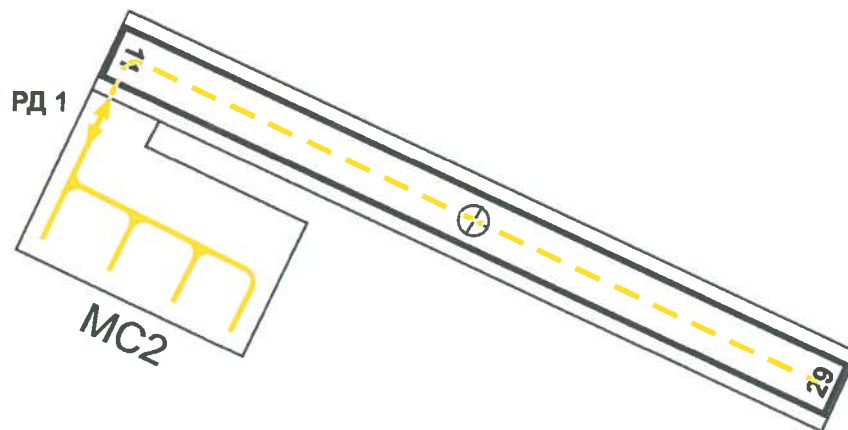
Приложение № 2-2

РОССИЯ
ЩЕГЛОВО

ПП (МС1)



не в масштабе



Маршруты наземного движения ВС
по посадочной площадке.



Вертолеты с колесным шасси рулят на площади маневрирования по поверхности ВПП, РД. Вертолеты с лыжным шасси, а при непригодности для руления площади маневрирования посадочной площадки и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований воздушного законодательства РФ. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

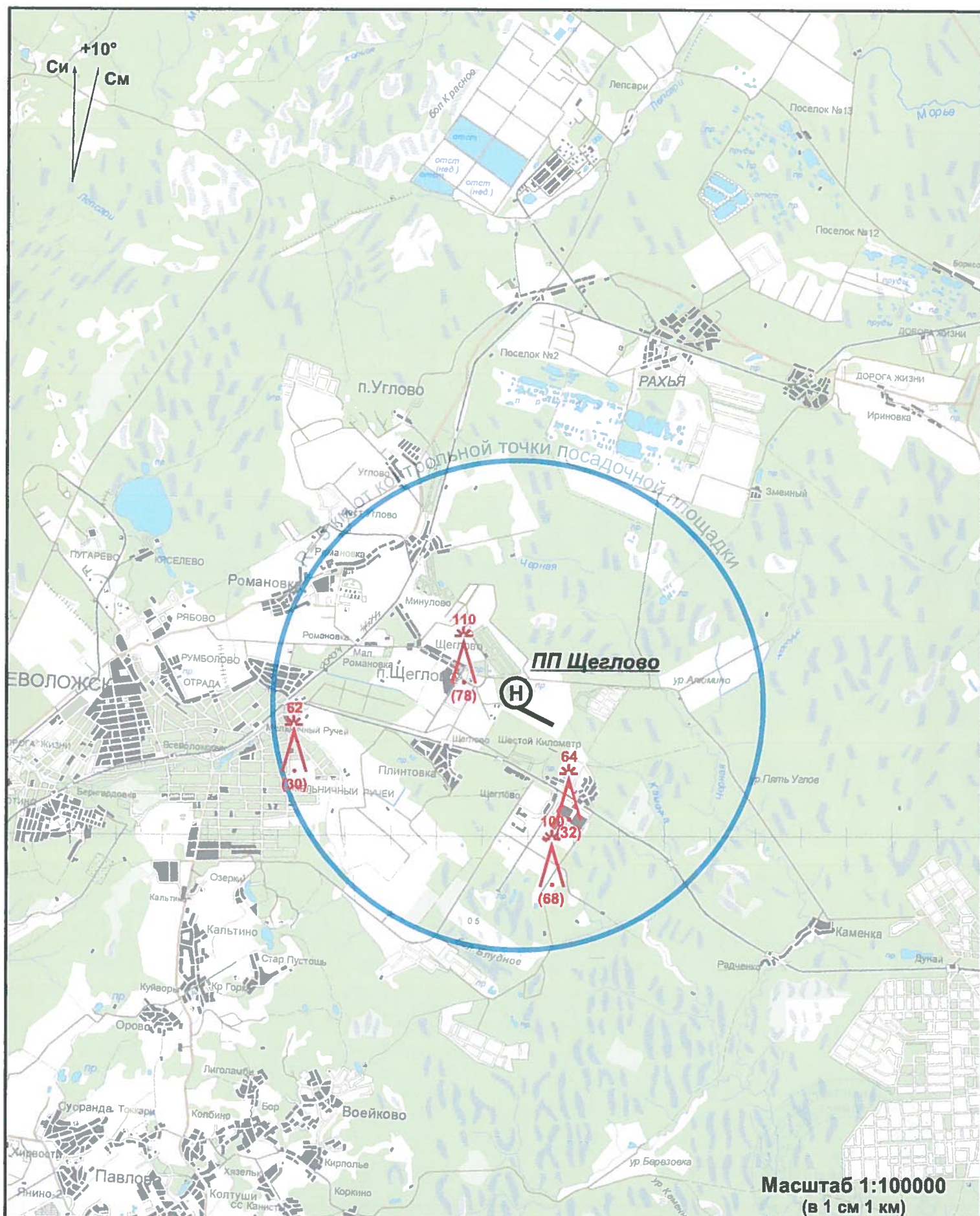
Стоянка вертолетов, выполнивших посадку на вертолетной площадке (МС1), осуществляется в зоне приземления и отрыва (TLOF), максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 12000 кг.

№ 10
10.01.2010

ПТ (МС)



Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки



Карта
препятствий в радиусе 5 км от контрольной точки
посадочной полосы



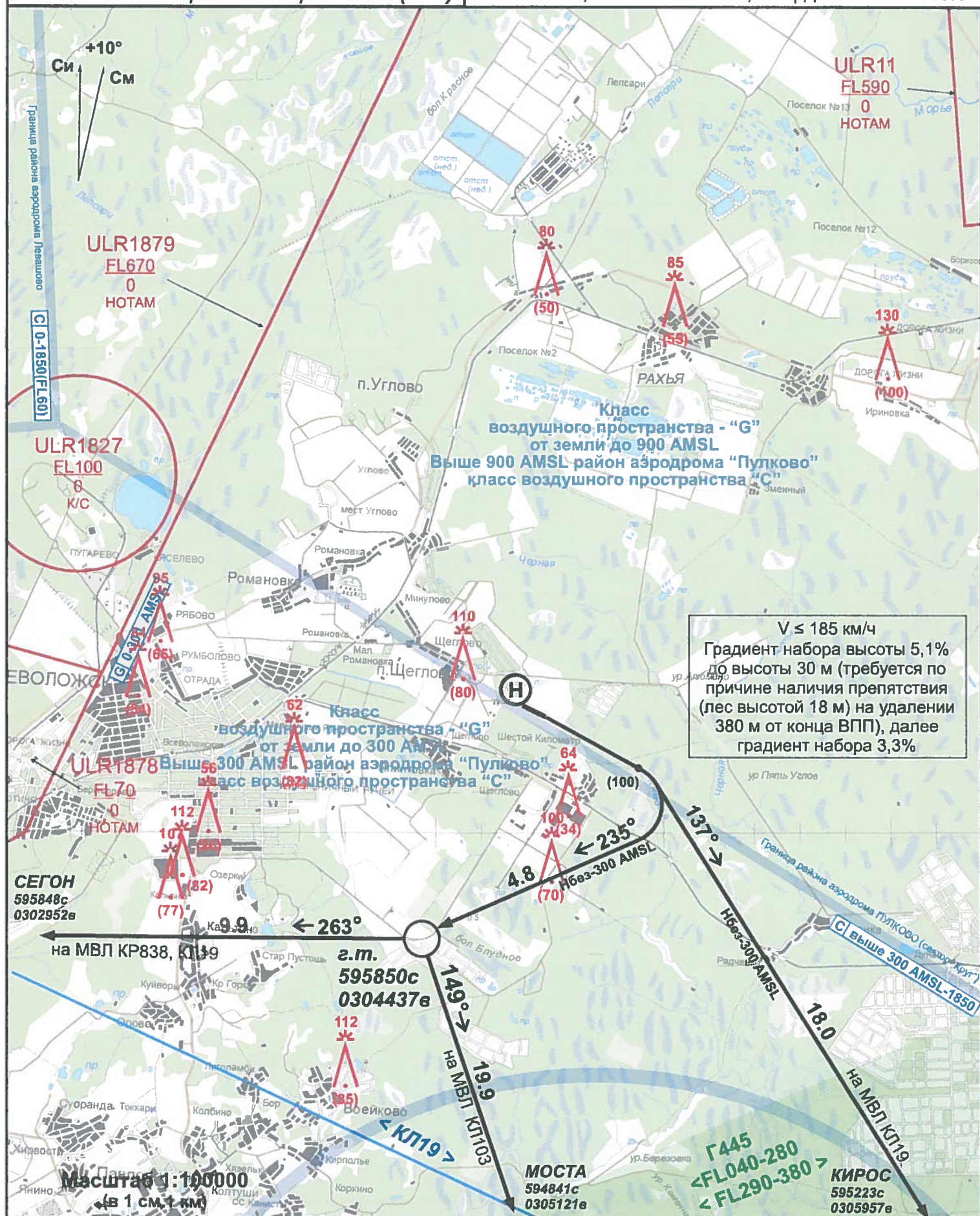
**маршрутов вылета по ПВП
с МПУвзл=108°**

Приложение № 2-4

РОССИЯ
ЩЕГЛОВО

$$H_{пп}=32 \quad H_{пор}=30 \quad H_{кр} \text{ ПВП} = (300)$$

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02





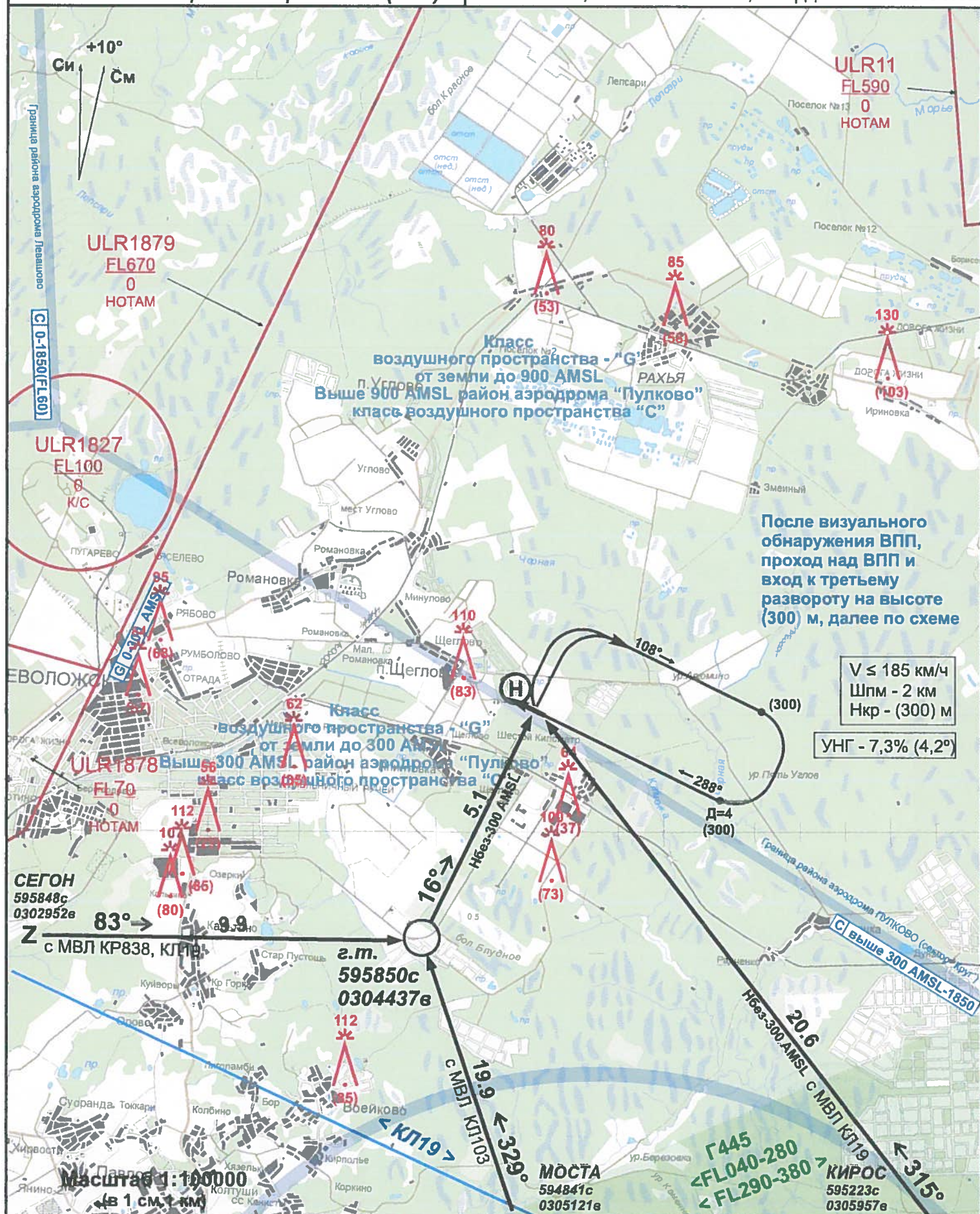
Карта маршрутов прибытия по ПВП с МПУ_{пос}=288°

Приложение № 2-5

Питербург-район 126.0 МГц **РОССИЯ**
ЩЕГЛОВО

Н_{пп}=32 Н_{пор}=27 Н_{кр} ПВП = (300)

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02





**Карта
захода на посадку по приборам**

Приложение № 2-6

**РОССИЯ
ЩЕГЛОВО**

**Заход на посадку по приборам на
посадочной площадке не выполняется**

Российская Федерация
Министерство транспорта

Воздушное судно
наименование и номер

Воздушное судно
наименование и номер



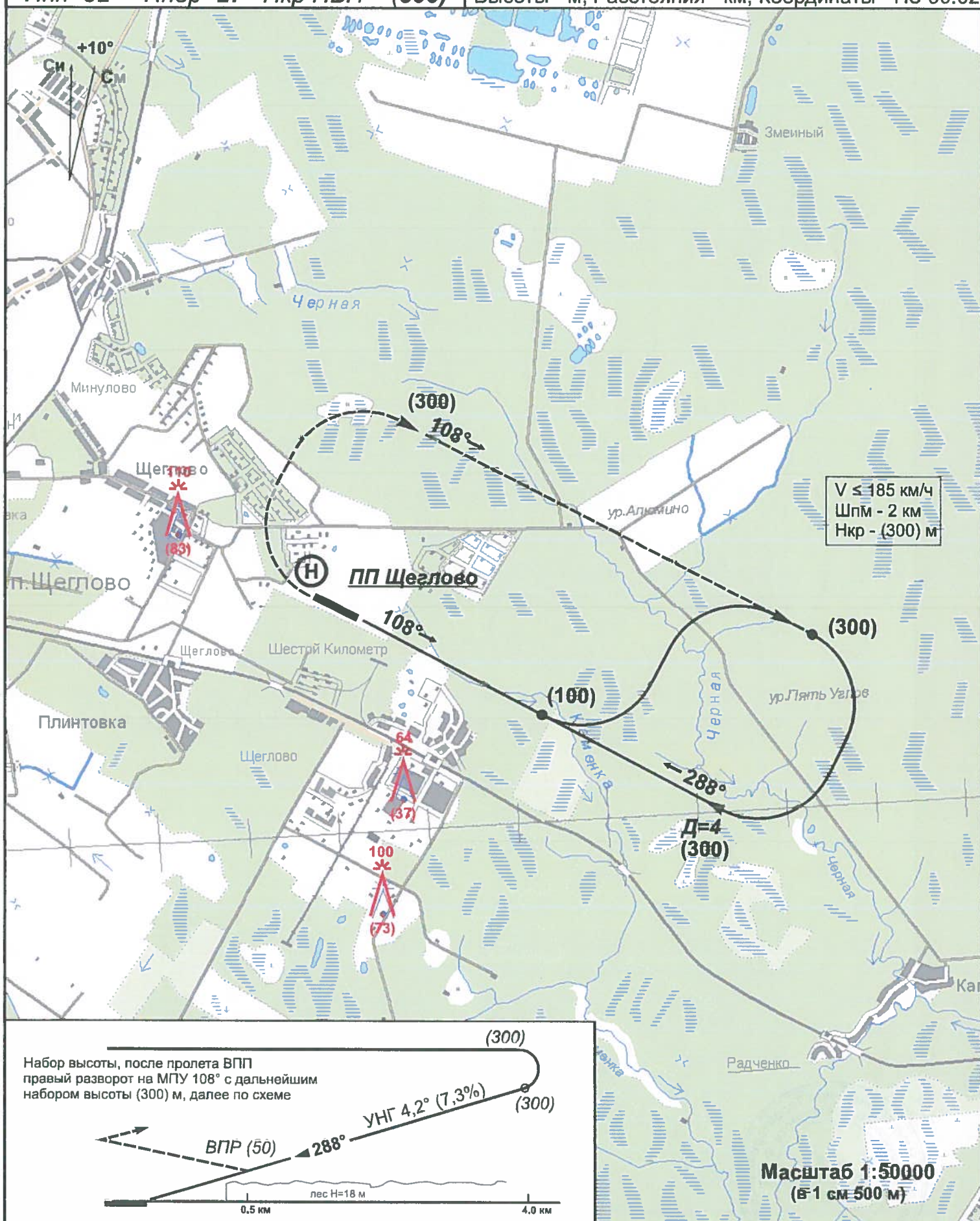
Карта захода на посадку по ПВП с МПУос=288°

Приложение № 2-7

Россия
Питербург-район 126.0 МГц **ЩЕГЛОВО**

Нпп=32 Нпор=27 Нкр ПВП = (300)

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02





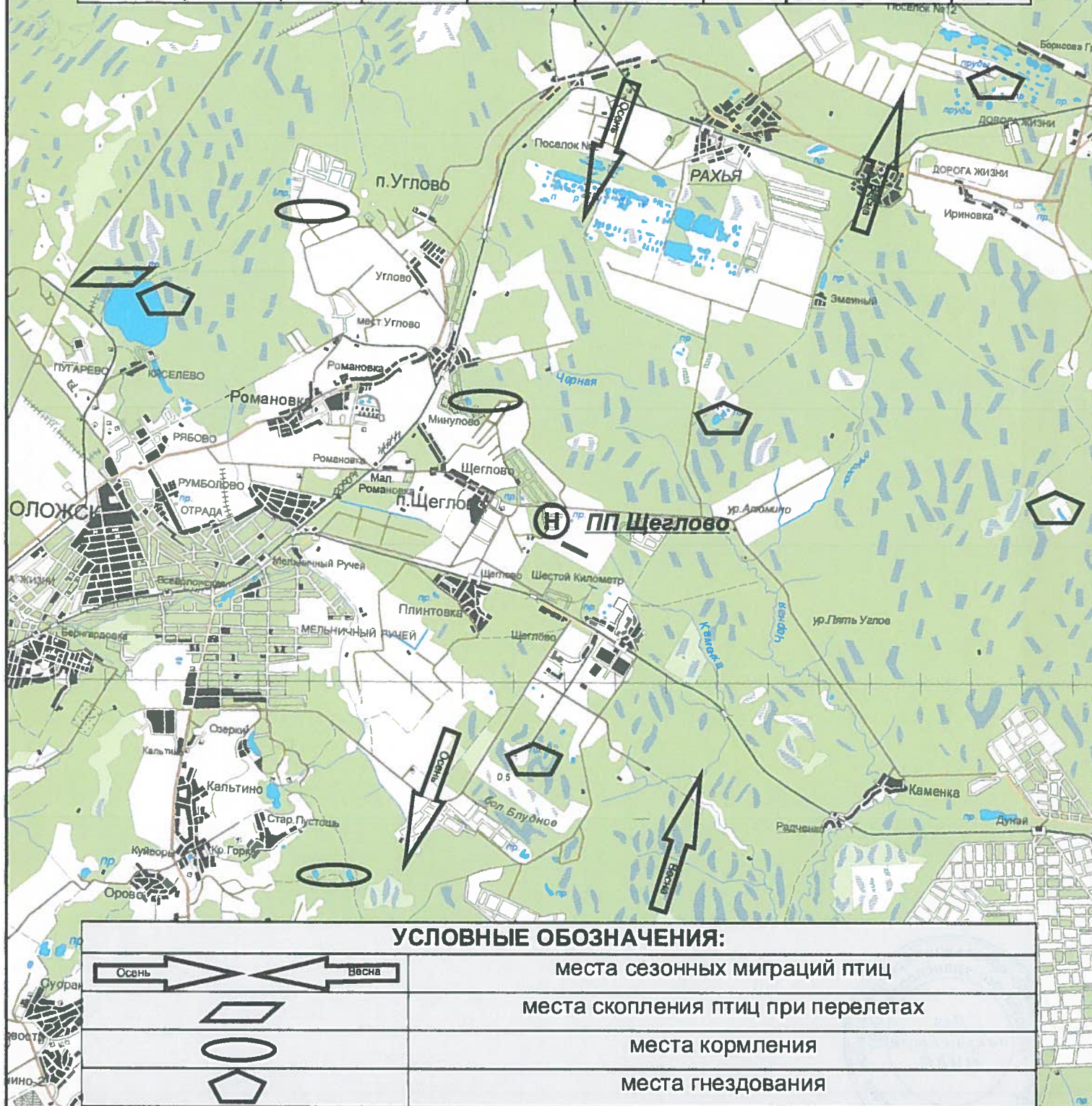
Карта концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки

Приложение № 2-8

РОССИЯ
ЩЕГЛОВО

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Вид птиц	Период весенней миграции	Период осенней миграции
гуси, лебеди, журавли	конец апреля	начало октября
речные, озерные утки	конец апреля, начало мая	конец сентября
цапли, аисты	конец марта, начало апреля	конец сентября
кулики	начало мая	начало сентября
хищные птицы	середина апреля	середина сентября





**Схема
расположения радиотехнического
оборудования посадочной площадки**

Приложение № 2-9

**РОССИЯ
ЩЕГЛОВО**

Радиотехническое оборудование отсутствует

Радиотехнические средства связи



**Схема
размещения метеорологического оборудования
на посадочной площадке**

Метеорологическое оборудование отсутствует

Схема

внешнеэкономического оборота
на территории Республики Беларусь

Международный аэропорт Минск-М



**Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки**

Приложение № 2-11

**РОССИЯ
ЩЕГЛОВО**





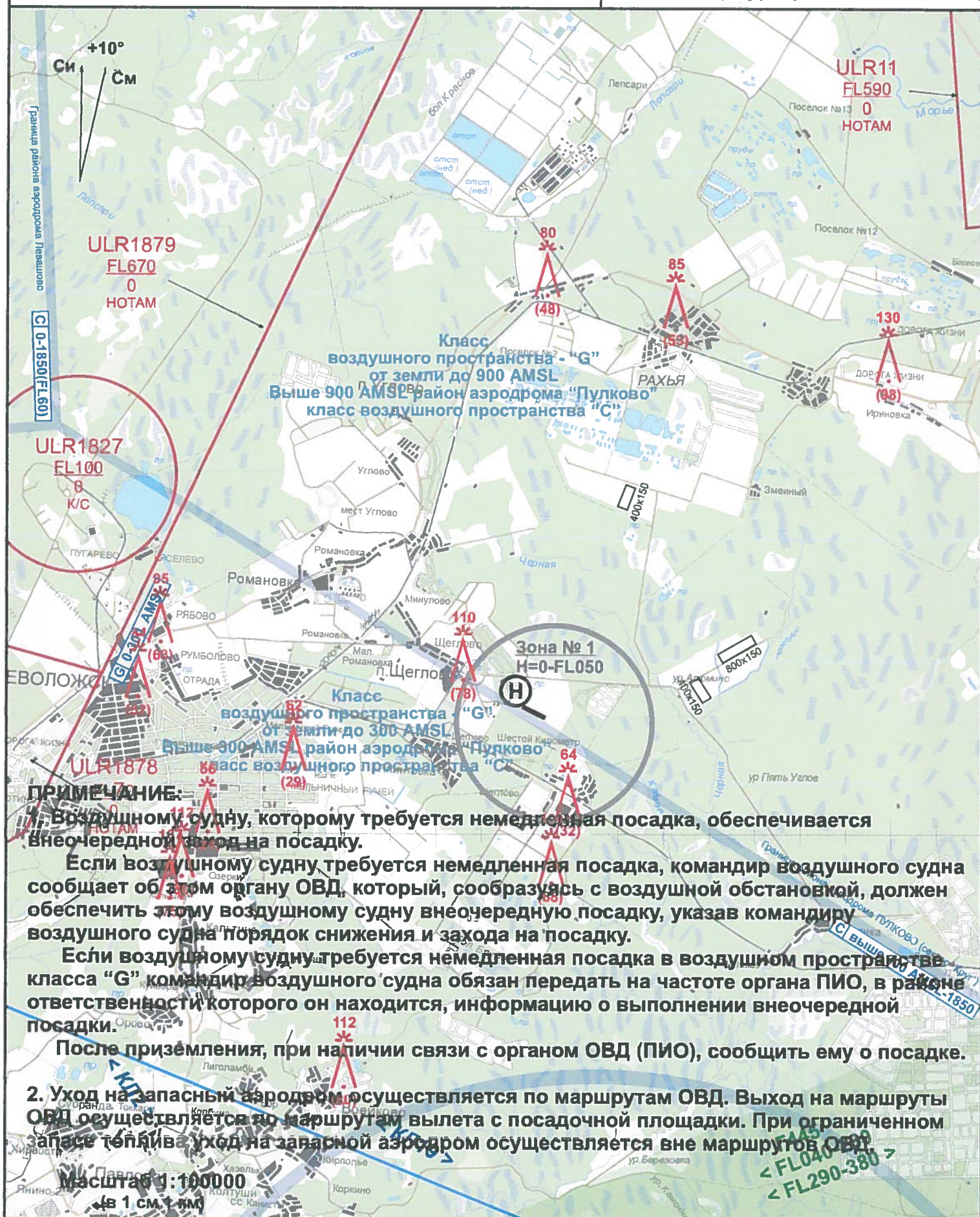
Схема

выполнения маневра для внеочередного
заход на посадку или ухода на
запасной аэродром

Приложение № 2-12

РОССИЯ
ЩЕГЛОВО

Петербург-район 126.0 МГц





Справочная информация

1. При выполнении полетов в период регламента работы посадочной площадки запуск двигателей и движение ВС по площади маневрирования производится решением КВС с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома. Движение ВС осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по площади маневрирования (Приложение № 2-2).

2. Взлет и посадка самолетов производится с (на) ГВПП, в соответствии с РЛЭ. Взлеты (посадки) вертолетов производятся с (на) вертолетной посадочной площадки или любой части ГВПП в соответствии с РЛЭ.

При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности площади маневрирования, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

3. Вылеты (прилеты) вне регламента работы посадочной площадки выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

4. Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложения 2-4, 2-5).

5. Порядок выполнения полетов:

5.1. Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (Приложение 2-7).

Вылет самолетов с посадочной площадки выполняется с $МПУ_{взл}=108^\circ$. Посадка самолетов на посадочную площадку выполняется с $МПУ_{пос}=288^\circ$. Взлеты (посадки) вертолетов выполняются с вертолетной посадочной площадки в любом направлении против ветра. Решением КВС взлеты (посадки) вертолетов могут выполняться на (с) любую свободную часть ГВПП.

При отказе двигателя(ей) на взлете экипаж действует в соответствии с РЛЭ. При невозможности выполнения аварийного захода на посадку по установленной схеме, заход на посадку выполняется «стандартным разворотом» с обратным стартом. При невозможности выполнения посадки на площадку аварийная посадка выполняется на площадки подобранные с воздуха (Приложение №2-12).

5.2. Порядок входа (выхода) в специальную зону № 1:

Взлет с $МПУ_{взл}=108^\circ$, набор высоты (100) м, на $D=2$ км первый разворот влево на $МПУ=288^\circ$ в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту схемы захода на посадку с $МПУ_{пос}=288^\circ$, далее по схеме захода на посадку.

Выброска парашютистов осуществляется над посадочной площадкой (в зоне № 1). Взлет самолетов с $МПУ_{взл}=108^\circ$, набор высоты (100) м, на $D=2$ км первый разворот влево на $МПУ=288^\circ$ с набором высоты круга (300) м. Далее по схеме $2 \times 180^\circ$ с набором высоты по заданию. При выполнении маневра $2 \times 180^\circ$ выдерживаются следующие параметры: $V=150$ км/ч, развороты с креном 15° , время прямолинейных участков 1 мин. Высоты выше 300 м AMSL занимают с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) («Пулково-круг» 120,3 МГц). По окончании выброски парашютистов снижение до высоты (300) м выполняется по касательной к ближайшему развороту схемы захода на посадку, далее по схеме захода на посадку.

Примечание:

1. Зона используется при отсутствии ВС на схеме захода на посадку.
2. Высоты выше 300 м AMSL занимаются с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) (позывной «Пулково-круг», частота 120,3 МГц).
3. При полетах (парашютных прыжках) в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL подача планов полетов и получение диспетчерского разрешения является обязательной процедурой.
4. Полеты в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL выполняются с включенным бортовым ответчиком ВРЛ.

5.3. Порядок выполнения прерванного захода на посадку (ухода на второй круг).

Заход на посадку прерывается и выполняется уход на второй круг, с любой высоты конечного этапа захода на посадку, в соответствии с описанными в действующих правилах процедурами. Решение о выполнении процедуры прерванного захода на посадку принимает командир воздушного судна (КВС).

В случае ухода на второй круг выдерживается МПУ=288° с учетом поправки на известный ветер и, не теряя из вида мачту сотовой связи, расположенную на окраине н.п. Щеглово, выполняется набор высоты до (300) метров с градиентом набора не менее 2,5%. После пролета ВПП выполняется правый разворот на МПУ=108° с креном 20° с дальнейшим набором высоты (300) метров, далее по схеме захода на посадку (Приложение №7).

6. Обслуживание воздушного движения (ПИО) в районе посадочной площадки осуществляется Санкт-Петербургским МДП. Частота -126,0 МГц. Позывной – «Петербург-район». При выполнении полетов в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL обслуживание воздушного движения осуществляется органом ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково). Частота -120,3 МГц. Позывной – «Пулково-круг».

Примечание

1. Если установка не имеет возможности подключения к сети 220 В, то необходимо использовать трансформатор, обеспечивающий напряжение 220 В. Напряжение 220 В должно быть указано на бирке, расположенной на корпусе устройства. Если устройство имеет возможность подключения к сети 220 В, то необходимо использовать трансформатор, обеспечивающий напряжение 220 В. Напряжение 220 В должно быть указано на бирке, расположенной на корпусе устройства. Если устройство имеет возможность подключения к сети 220 В, то необходимо использовать трансформатор, обеспечивающий напряжение 220 В. Напряжение 220 В должно быть указано на бирке, расположенной на корпусе устройства.

2. Если устройство имеет возможность подключения к сети 220 В, то необходимо использовать трансформатор, обеспечивающий напряжение 220 В. Напряжение 220 В должно быть указано на бирке, расположенной на корпусе устройства. Если устройство имеет возможность подключения к сети 220 В, то необходимо использовать трансформатор, обеспечивающий напряжение 220 В. Напряжение 220 В должно быть указано на бирке, расположенной на корпусе устройства. Если устройство имеет возможность подключения к сети 220 В, то необходимо использовать трансформатор, обеспечивающий напряжение 220 В. Напряжение 220 В должно быть указано на бирке, расположенной на корпусе устройства.

3. Если устройство имеет возможность подключения к сети 220 В, то необходимо использовать трансформатор, обеспечивающий напряжение 220 В. Напряжение 220 В должно быть указано на бирке, расположенной на корпусе устройства. Если устройство имеет возможность подключения к сети 220 В, то необходимо использовать трансформатор, обеспечивающий напряжение 220 В. Напряжение 220 В должно быть указано на бирке, расположенной на корпусе устройства.



Аннотация к документу

Информация о документе